

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL B-34
Shadow
Modell C-D

Upprättad:
99.06.22
Revision:

Sid 1 av 3

Sökande: Ingvar Carlsson
Prästg. 7
512 53 Svenljunga

Tillverkare: CFM Aircraft Ltd, Unit 2D,
Eastlands Industrial Estate, Leiston,
Suffolk, IP16 4LL, England

Modell: Shadow, Modell C-D

Motor: Rotax 503 2V, tvåcylindrig luftkyld tvåtaktsmotor.
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen
Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,58:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON, 2% oljeinblandning med
tvåtaktsolja.

Propeller: Tillverkare Precision Props, 3-blad trä. Diam. 52 " x 50"

Effekt-
begränsning: 50 hp vid 6500 RPM. Propellervarvtal 2519 RPM

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal till.flygfart Vne 94 kn
Normal marschfart 70 kn
Max manöverfart Va 66 kn
Stallfart Vso 33 kn

Referens-
plan: Vertikalt plan beläget 200 cm framför främre
vingrör i vingframkant

UL B - 34

Tyngdpunkt-
gränser: Främre gräns = 30,9 cm bakom referensplan
Bakre gräns = 39,3 cm bakom referensplan

Maximal
flygvikt: För start och landning 374 kg

Antal
sittplatser: Två (2)

Bagage: Bageutrymme saknas

Max.min.vikt
besättning: Min. 55 kg i framsits, max 86 kg. Max baksits 86 kg, min 0 kg

Bränsle-
mängd: 23 liter utnyttjbart.

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8g. Negativt = 1,5 g.
Säkerhetsfaktor 1,5 positivt och negativt

Tomvikt: 197 kg standardutrustad. (akt. vikt enl. vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: 9,76 m / 15.07 m²

Ving-
belastning: 24,4 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max tillåten sidvindskomponent 8,9 m/s

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan.
Startsträcka: 130 m
Landningssträcka: 180 m

Stig-
hastighet: 400ft / min (2 m/s) vid 50 kn

Glidtal: C:a 1:13 utan motoreffekt

Bränsle-
förbrukning: Vid marscheffekt c:a 12 liter/h

Bullernivå: Engelskt miljövårdighetsbevis utfärdat som omräknat till ICAO ann. 16, chapter 6 ger ett värde av 65,5 dB(A)

Flyghand-
bok : Flyghandbok på engelska finnes. Svensk översättning skall finnas framtagna till 99.09.01

Sida 3 av 3

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för regelbundet underhåll finns i Flyghandboken.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på flygplanet. Rostfri skylt med flygplanets registrerings beteckning och serienummer skall finnas anbragd på flygplanet. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekransens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Av tillverkaren levererad extrautrustning får monteras. All extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med motsvarande supplement. Vagningshandlingarna skall vara reviderade och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.