

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

<b>UL B-35</b> ZENAIR CH 701 STOL. CH 701 D STOL STOL-S-STOL Upprättad: 2000.08.16 Revision 5 2009-08-13 Sid 1 av 3
--

Sökande: ELVO ELECTRONIC ARCHAID SWEDEN AB  
Viktoriag. 15,  
411 25 Göteborg. Tel. 031-13 45 50

Tillverkare: Czeck Aircraft Works, S.R.O.  
Lucni 1824, 686 02 Staré Mesto  
Czech Republic. Tel: (420632) 54  
Fax: (420 632) 264 0936

Roland Aircraft  
Roland Hauke  
Take-Off Gewerbepark 29B  
785 79 Neuhausen ob Eck, Tyskland

Modell: ZENAIR CH 701 STOL. (Czech Aircraft works)  
Modell: ZENAIR CH 701 D STOL (Roland Aircraft)  
Modell: STOL-S-STOL (Roland Aircraft)

---

Motor: Rotax 912 ULS, fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.  
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen  
Österrike.

Trans-  
mission: Rotax Kuggväxel 2,43:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON,

Propeller: Tillverkare: Sport Flight Aviation LLC. 20051 S.E. Tickle Creek Rd.  
Boring OR. 970 09 USA. "Sport Prop, 3-blad. Komposit Diameter 170  
cm ställbar på marken. Kiev Prop. 3-blad, Ø 68" ställbar på marken.  
CFK 100.185 V/EV, 3-blad, Ø 185 cm, stigning 17-24°, ställbar

Effekt-  
begränsning: 73,5 Kw (100 hp) vid 5800 RPM. (5 min) Kontinuerlig effekt 69 Kw vid  
5500 RPM. Propellervarvtal max effekt 2386 RPM.

Ljud-  
dämpare: Insugsljuddämpare och avgasljuddämpare Zenair CH 701 original.

Fartgränser: Maximal till.flygfart Vne 174 km/h  
Max manöverfart Va 129 km/h  
Stallfart Vso 63 km/h

Referens- plan: Datum, vertikalt plan beläget vid framkant på slats vid vingroten. MAC  
143,0 cm. Horisontering med bakkroppens översida i våg.

Tyngdpunkt-  
gränser: Främre gräns = 28,6 cm bakom referensplan  
Bakre gräns = 50,0 cm bakom referensplan

Maximal  
flygvikt: 450 kg i landversion. 500 kg  
med flottörer.

Antal  
sittplatser: Två (2) (sida vid

Bagage: Bagagehylla bakom säten, max 18 kg

Max.min.vikt  
besättning: Ingen angiven viktsbegränsning (se lastplan)

Bränsle-  
mängd: 2 vingtankar om vardera 46 liter utnyttjningsbart bränsle.

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4g. Negativt = 2 g.  
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 260 kg standardutrustad. (akt. vikt enl. vägningsprotokoll)

Spännvidd/  
Vingyta: 8,22m / 11,33 m<sup>2</sup>

Ving-  
belastning: 39,7 kg / m<sup>2</sup>

Vindbe-  
gränsningar: Vid vindstyrkor över 15 kn bör all start och landning företagas rakt mot vinden.

Start och  
landnings-  
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan.  
Startsträcka: 86 m  
Landningssträcka: 86 m

Stig-  
hastighet: Fart 74 km/h för bästa stighastighet 800 ft/min

Glidtal: Ej angivet

**UL B - 35**  
ZENAIR  
CH 701 STOL.  
CH 701 D STOL  
STOL-S-STOL  
Upprättad  
2000.08.16  
Revision 5

Sid 2 av 2

Bränsle-  
förbrukning: Vid marscheffekt c:a 16,2 liter/h

Bullernivå: Mätning utförd i Arvika 00.08.02 enligt ICAO Annex 16, chapter 6. Korrigerat bullervärde för Sport Prop 51,8 dB(A). Mätning i Feringe. 2007-08-18, ICAO Annex 16 - Chapter 6. Korrigerat bullervärde för Kiev Prop 57,4 dB(A) CFK 100.185 V/EV, mätning i Tyskland Enl. ICAO Annex 16 Chapter 6, korrigerat bullervärde 59,1 dB(A)

**UL B - 35**  
ZENAIR  
CH 701 STOL  
CH 701 D STOL  
STOL- S-STOL

Upprättad  
2000.08.16  
Revision 5

Sida 3 av 3

Flyghand-  
Bok: "Zenair CH 701 STOL". Upplaga 3 CZ, mars 1999  
" STOL-S-STOL" Upplaga 2, mars 2009

Hanterings  
och under-  
hålls-  
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i Flyghandboken.

Skyltar: Flygplantypen skall vara utrustad med skyltar i den omfattning som anges i BCL-M 5.4

Check-  
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell  
utrustning: Kroppsbränsletank på 42 liter, alternativt bränslekroppstank på 22 liter, flottörställ, respektive bogserkrok , allt tillverkat av flygplanets tillverkare. Av tillverkaren levererad extrautrustning får monteras. All extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara reviderade och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman  
UL-insp.