

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

Sökande: Robin Fjellstöm Kallmora skola
794 93 Orsa
Tillverkare: Halley KFT 3300 Eger
Mester ú.3 Ungern

Modell: Apollo Fox

Motor: Rotax 912 UL , fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen
Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,43:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON,

Propeller: Apollo 912/80, 2-blad trä, Ø 64" fast. Alt. Woodcomp/Classic, 3-blad, Ø 170 cm, ställbar på marken.

Effekt-
begränsning: 80 hp vid 5800 rpm i max 1 min

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal till.flygfart Vne 185 km/h
Normal marschfart Vno 129 km/h
Max manöverfart Va 124km/h
Stallfart Vso 64 km/h
Stallfart Vsf 61 km/h

Referens-
plan: Datum, vertikalt plan beläget vid framkant vingen.

Tyngdpunkts-
gränser: Främre gräns = 31 cm bakom referensplan
Bakre gräns = 49 cm bakom referensplan

'UL B - 38
Apollo FOX

Upprättad
01.09.06

Rev. 1
Sid 2 av 2

Maximal
flygvikt: För start och landning 450 kg.

Antal
sittplatser: Två (2) (sida vid sida)

Bagage: Bagagehylla bakom säten, max 5kg

Max.min.vikt
besättning: Ingen angiven viktsbegränsning (se lastplan)

Bränsle-
mängd: Vingtank om 60 liter varav utnyttjningsbart bränsle 58 liter.

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4,0. Negativt = 2 g.
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 274 kg standardutrustad. (akt. vikt enl. vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: 9,2 / 11,5 m²

Ving-
belastning: 39,13kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Sidvindskomposant 3 m/s

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan.
Startsträcka: 130 m
Landningssträcka: 308 m

Stig-
hastighet: C:a 5 m/s vid 85 km/h

Glidtal: 1:14

Bränsle-
förbrukning: Vid marscheffekt c:a 14liter/h

Bullernivå: Mätning i Orsa 01-10-21 enligt ICAO Annex 16
Chapter 6 med Apollo 912/80, 2-blad, Ø 64", fast.
Uppmätt och korrigerat bullervärde 47,6 dB(A).
Mätning i Orsa 08-11-26 (samma mätmetod) med
Woodcomp/Classic, 3-blad, Ø 170 cm, s.p.m.
Uppmätt och korrigerat bullervärde 49,8 dB(A)

Flyghand-
bok : .
Flyghandbok Apollo Fox
Utgåva 1, 2001

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i tillverkarens
Servicemanual och Rotax motormanual

Skyltar: Skyltar enligt BCL-M 5.4 skall finnas anbringade i kabinen.
Instrumentering skall vara försedda med benämning, liksom
strömbrytare samt lägen för dessas av- och påslag. Reglage i övrigt
med benämning, anvisning av värden, största och minsta utslag etc.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Inga utfärdade vid denna typspecifikations upprättande

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.