

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL-B 40
LAMCO
Eurocub Mk IV
Upprättad
02-01-17
Rev. 3
2009-08-13
Sida 1 av 3

Sökande: Einar Edland
Örnv. 3
746 35 Bålsta
Tillverkare: Danex Engineering KFT
Kotaji ut. 9-11
H-4400 Nyiregyháza
Ungern
Modell: LAMCO Eurocub Mk IV

Motor: Rotax 912 ULS , fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Günskirchen
Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,43:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON, blyfri, även 96 och 98 oktan samt avgas 100LL, samt även 91/96 oktan flygbränsle.

Propeller: Warp Drive. USA. 3-blad. Komposit.Omställbar på marken. Ø 68".
Stigning 12,5 grader vid spetsen. Alt. DUC Ø 1700 mm, ställbar på marken

Effekt-
begränsning: 100 hp vid 5800 rpm i max 5 min. Max kontinuerligt varvtal 5500 RPM
och 93 hp.

Ljud-
dämpare: Avgasljuddämpare original Rotax.

Fartgränser:	Maximal till.flygfart	Vne	204 km/h
	Normal marschfart	Vno	130 km/h
	Max manöverfart	Va	125 km/h
	Stallfart	Vs	61 km/h

Referens-
plan: Datum = vertikalt plan beläget vid brandskottet.
Stabilisatorn skall vara horisontell i längd och tvärlängd.

Tyngdpunkts-

gränser: 82 cm främre gräns. 102 cm bakre gräns. Allt bakom Datum

Maximal
flygvikt: 450 kg i landversion. 500 kg
med flottörer.

Antal
sittplatser: Två (2) (sida vid sida)

Bagage: Bagageutrymme bakom stolsryggarna
max last 18 kg. Hatthylla max 5 kg

UL B - 40
LAMCO
Eurocub Mk IV
Upprättad
02.01.17
Rev.3
Sid 2 av 3

Max.min.vikt
besättning: Ingen angiven viktsbegränsning (se lastplan)

Bränsle-
mängd: Två vingtankar om vardera 41 liter varav 39 liter är utnyttjningsbart.

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 Negativt = 1,5 g.
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 270 kg standardutrustad. (se vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: 9,55m / 14,0 m²

Ving-
belastning: 32 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max sidvindskomposant 7,5 m/s

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan.
Startsträcka: 90 m
Landningssträcka: 220 m

Stig-
hastighet: 6,1 m/s

Glidtal: 9:1 vid 92 km/h

Bränsle-
förbrukning: C:a 10 liter/h vid 130 km/h

Bullernivå: Mätning utförd i Norrköping 2001-12-10 enligt ICAO Annex 16, Chapter 6. Uppmätt bullervärde 59,9 dB(A) för Warpdrive. DUC propeller <68 dB(A)

UL B - 40
LAMCO
Eurocub Mk IV
Upprättad
01.11.02
Rev.3
Sida 3 av 3

Flyghand-
bok : "Flyghandbok, LAMCO Eurocub Mk IV". Utgåva 1. 2002-01-09

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i Flyghandboken och Rotax motormanual

Skyltar: Skyltar enligt anvisningarna i BCL-M 5.4

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Inga utfärdade vid denna typspecifikations upprättande

-SLUT-

Motorflygförbundet KSAK,s
Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.