

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

**UL-B 41**  
Allegro 2000

Upprättad  
04-05-26

Sida 1 av 3

Sökande: Kompetensutveckling AB  
Bläcksvampsv. 24  
725 91 Västerås

Tillverkare: Fantasy Air  
Kollarova 511 Pisek  
Tjeckien

Modell: Allegro 2000 A

---

Motor: Jabiru 2200A, Tillverkad av Avtech PTY, Australien.

Trans-  
mission: Direktdrift

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON, blyfri, även 96 och 98 oktan samt avgas 100LL, samt även 91/96 oktan flygbränsle.

Propeller: Jabiru, 2-blad trä, Ø 1524 mm, stign. 1067 mm.

Effekt-  
begränsning: 80 hp vid 3050 rpm i max 5 min.

Ljud-  
dämpare: Avgasljuddämpare original Jabiru.

Fartgränser:	Maximal till.flygfart	Vne	220 km/h
	Max manöverfart	Va	145 km/h
	Max fart manövr. vingklaff	Vfe	110 km/h
	Stallfart	Vs	61 km/h

Referens-  
plan: Datum = vertikalt plan beläget vid vingens framkant, 15 cm utanför kroppen. Rör i kabintaket mellan vingarna skall vara i våg. Torsionsrör till styrspaken skall vara i våg.

Tyngdpunkts-  
gränser: 27 cm, främre gräns. 39 cm bakre gräns. Allt bakom Datum

**UL B - 41**  
Allegro 2000

Upprättad  
2004-05-26

Sid 2 av 3

Maximal  
flygvikt: För start och landning 450 kg.

Antal  
sittplatser: Två (2) (sida vid sida)

Bagage: Bagageutrymme saknas. Bagage kan stuvras  
under sätena där personvikten så tillåter

Max.min.vikt  
besättning: Min. 50 kg i förarsätet (se lastplan)

Bränsle-  
mängd: En kroppstank med 55 liter. Allt utnyttjningsbart.

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4,0 Negativt = 2 g.  
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 270 kg standardutrustad. (se vägningsprotokoll)

Spännvidd/  
Vingyta: 10,81m / 11,37 m<sup>2</sup>

Ving-  
belastning: 32 kg / m<sup>2</sup>

Vindbe-  
gränsningar: Max sidvindskomponent 10 kn.

Start och  
landnings-  
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär  
vid havsytan.  
Startsträcka: c:a 200 m  
Landningssträcka: c:a 250 m

Stig-  
hastighet: 1100 f/m

Glidtal: Ej angivet

Bränsle-  
förbrukning: C:a 21 liter/h vid 3050 rpm. 12-15 liter/h vid 2400-2600 rpm

Bullernivå: Mätning utförd i Arvika enligt ICAO Annex 16, Chapter 6. Uppmätt bullervärde 51,9 dB(A)

**UL B - 41**  
Allegro 2000  
Upprättad  
2004-05-26

Sida 3 av 3

Flyghand-  
bok : "Flyghandbok, Allegro 2000". Utgåva 1. 2004

Hanterings  
och under-  
hålls-  
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i  
Flyghandboken och Jabiru motormanual

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall  
finnas fastsatt på flygplanet. Rostfri skylt med flygplanets registrerings  
beteckning och serienummer skall finnas anbragd på flygplanet. Skylt  
vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och  
tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på  
bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger  
ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt  
BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt  
angivande maximal och minimal personvikt i sätet.

Check-  
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell  
utrustning: Inga utfärdade vid denna typspecifikations upprättande

-SLUT-

Motorflygförbundet KSAK,s  
Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman  
UL-insp.