

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL-B 42
Zenair
CH 601 UL
CH 601 DX
Upprättad
04-10-28
Revision 4
2011-01-11
Sida 1 av 3

Sökande: Jan Olof Håkan Cronsioe
Victoriag. 15
411 25 Göteborg
genom KSAK

Tillverkare: Zenair CH 601 UL, Czech Aircraft Works
Tjeckien
Zenair CH 601 DX, Hauke Aircraft GmbH
Tyskland

Modell: Zenair CH-601 UL samt CH 601 DX

Motor: Rotax 912 UL för CH 601 UL. 912 ULS för CH 601 DX. Tillverkad av Rotax Bombardier, Österrike.

Trans-
mission: Kuggväxel, utväxling 2,273:1 för Rotax 912 UL. 2,43:1 för Rotax 912 ULS

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON, blyfri, även 96 och 98 oktan samt avgas 100LL, samt även 91/96 oktan flygbränsle.

Propeller: Sport propeller/Woodcomp, 3-blad, Ø 1,7 m, s.p.m., alt. Kiev Prop, 3-blad, Ø 71" s.p.m. för CH 601 UL. Hauke 3-blad Ø 1,72 m s.p.m. för CH 601 DX

Effekt-
begränsning: Rotax 912 UL, 80 hp/ 5800 rpm. Rotax 912 ULS 100 hp/ 5800 rpm.

Ljud-
dämpare: Avgasljuddämpare original Rotax.

Fartgränser: Maximal till.flygfart Vne 240 km/h
Max manöverfart Va 156 km/h
Max fart manövr. vingklaff Vfe 120 km/h
Stallfart Vs 63 km/h

Referens-

plan: Datum = vertikalt plan beläget vid vingens framkant 1:a sprygel. Övre longerong i kroppen i våg.

Tyngdpunkts-
gränser: 28 cm, främre gräns. 50 cm bakre gräns.
Allt bakom Datum för CH 601UL.
26,5 cm, främre gräns. 44,5 cm bakre gräns för
CH 601 DX.

Maximal
flygvikt: För start och landning 450 kg.

Antal
sittplatser: Två (2) (sida vid sida)

Bagage: Bagageutrymme bakom säten samt s.k.
"winglockers", som tillsammans kan lasta max 18 kg.

Max.min.vikt
besättning: Ej angivet. Se lastinstruktion

Bränsle-
mängd: Vingtankar med tillsammans 60 liter. Allt utom 2 liter är utnyttjningsbart.

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4,0 Negativt = 2 g.
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 270 kg standardutrustad. (se vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: 8,2 m / 12 m²

Ving-
belastning: 37,5 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max sidvindskomposant 15 kn.

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan.
Startsträcka: 336 m för CH 601 UL, 280 m för CH 601 DX
Landningssträcka: 285 m

Stig-
hastighet: 6,1 m/s för CH 601 UL. 5,7 m/s vid 100 km/h för CH 601 DX

Glidtal: 1:10

UL B - 42 Zenair CH 601 UL CH 601 DX Upprättad 2004-10-28 Revision 4 Sid 2 av 3

Bränsle-förbrukning: C:a 15 liter/h vid 4500 RPM.

Bullernivå: Mätning utförd i Norrköping enligt ICAO Annex 16, Chapter 6 för CH 601 UL med Sport propeller/Woodcomp. Uppmätt korrigerat bullervärde 57,0 dB(A). Mätning i Borås/Viared med Kiev prop. Uppmätt korrigerat bullervärde 49,76 dB(A)
Mätning utförd i Tyskland för CH 601 DX. Uppmätt korrigerat bullervärde 58,4 dB(A)

UL B - 42
Zenair
CH-601 UL
CH 601 DX
Upprättad
2004-10-28
Revision 4
Sida 3 av 3

Flyghand-
bok : "Zenair CH 601 UL" Utgåva "SW-1-03"
samt "Zenair CH 601 DX" Utgåva 2005.

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i
Flyghandboken och Jabiru motormanual

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall
finnas fastsatt på flygplanet. Rostfri skylt med flygplanets registrerings
beteckning och serienummer skall finnas anbragd på flygplanet. Skylt
vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och
tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på
bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger
ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt
BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt
angivande maximal och minimal personvikt i sätet.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: CH 601 DX kan förses med anordning för segelflygbogsering. Se
anvisningar i flyghandboken

-SLUT-

Motorflygförbundet KSAK,s
Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.