

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL-B 44
Tecnam P92
EM Echo
Upprättad
2004-10-22

Sida 1 av 3

Sökande: TecNordic AB
Haddebo
697 92 Pålsboda, genom KSAK

Tillverkare: Tecnam S.r.l.
Via Tasso 478
801 27 Napoli
Italien

Modell: Tecnam P 92 EM Echo

Motor: Jabiru 2200 A, fyrcylindrig luftkekyld fyrtaktsmotor.
Tillverkad av Avtech PTY, Australien

Trans-
mission: Direktdrift

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON, blyfri, även 96 och 98 oktan samt avgas 100LL, samt även 91/96 oktan flygbränsle.

Propeller: GT-Echo, 2- blad Ø 157 cm, stigning 100 cm.

Effekt-
begränsning: 80 hp vid 3300 rpm.

Ljud-
dämpare: Avgasljuddämpare original Jabiru

Fartgränser:	Maximal till.flygfart	Vne	140 kn
	Max manöverfart	Va	95 kn
	Max fart full klaff		60 kn
	Stallfart full klaff	Vso	33 kn

Referens-
plan: Datum = vertikalt plan beläget vid vingens framkant.
Horisontering: Kabingolvet i våg i looping- och rollplanet.

Tyngdpunkts-
gränser: 322 mm främre gräns. 364 mm bakre gräns.
bakom referensplan

Maximal
flygvikt: För start och landning 450 kg

Antal
sittplatser: Två (2) (sida vid sida)

Bagage: Hylla bakom sittplatserna max last 10 kg

Max.min.vikt
besättning: Se lastinstruktion

Bränsle-
mängd: 2 x 35 liter varav 67 liter är utnyttjbart.

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4g Negativt = 2 g.
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 275 kg standardutrustad. (se vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: 8,7m/ 12,0 m²

Ving-
belastning: 37,5 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max demonstrerad sidvindskomponent 15 kn

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan.
Startsträcka: land 200 m
Landningssträcka: land 250 m.

Stig-
hastighet: Ej angivet

Glidtal: Ej angivet

Bränsle-
förbrukning: C:a 13 liter/h vid 2400 RPM

UL B - 44
Tecnam P92Allt
EM Echo
Upprättad
2004-10-22

Sid 2 av 3

Bullernivå: Mätning utförd i Arvika 04-11-09 enl. ICAO Annex 16, Chapter 6. Korrigerat bullervärde 55,0 dB(A)

Flyghand-
bok : "Flight Manual, P92 Echo" på engelska. Ska
översättas till svenska

UL B- 44
Tecnam P92 -EM
Echo
Upprättad
04.10-22
Sid 3 av3

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i
Flyghandboken och Jabiru motormanual

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall
finnas fastsatt på flygplanet. Rostfri skylt med flygplanets registrerings
beteckning och serienummer skall finnas anbragd på flygplanet. Skylt
vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och
tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på
bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger
ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt
BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt
angivande maximal och minimal personvikt i sätet.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Inga utfärdade vid denna typspecifikations upprättande

-SLUT-

Motorflygförbundet KSAK,s
Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.