

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL B-45
CTSW

Upprättad
2004.10.27
Rev. 3
2009-08-13
Sida 1 av 3

Sökande: Tom Johansson
Handelsv. 24
122 32 Enskede
genom KSAK

Tillverkare: Flight Design GmbH,
Sielminger Str. 65
D-707 71 L.-Echterdingen
Tyskland
Tel: +49 (0) 711 902 87-0, Fax: +49 (0) 711 902 87-99

Modell: CTSW

Motor: Rotax 912 ULS, fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,27:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON,

Propeller: Warp Drive 3-blad "Wide Blade" \varnothing 62" stigning 26°. Neuform CR3, \varnothing 1,7 m, stigning 18°. Ställbar på marken. Neuform, Novaprop TXR 2-65, 2-blad \varnothing 1,66 m stign. 28° Ställbar på marken.

Effekt-
begränsning: 73,5 kW (100 hp) vid 5800 RPM. (5 min). Kontinuerlig effekt 69 kW (94 hp) vid 5500 RPM. Propellervarvtal max effekt 2422 RPM.

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser:	Maximal till.flygfart Vne	301 km/h
	Maximal vindbyfart Vcr	240 km/h
	Max manöverfart Va	184 km/h
	Max fart nedfällning av klaff Vfe	115 km/h
	Stallfart Vso	65 km/h.

Referens-
plan: Datum: vertikalt plan beläget vid framkant av vingen.
Horisontellt, konsoll mellan säten i våg.

UL B - 45
CTSW

Tyngdpunkt-
gränser: Främre gräns = 282 mm bakom datum
Bakre gräns = 451 mm bakom datum

Upprättad
2004.10.27
Rev. 3

Sid 2 av 2

Maximal
flygvikt: 450 kg i landversion. 500 kg med flottörer

Antal
sittplatser: Två (2) (sida vid sida)

Bagage: Bagage bakom säten, max 25 kg, se lastplan.

Max.min.vikt
besättning: Max 100 kg/ säte resp. min 60 kg/säte

Bränsle-
mängd: 2 vingtankar om vardera 65 liter. Utnyttjningsbart bränsle 2 x 63,5 liter

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4g. Negativt = 1,5 g.
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 273 kg standardutrustad. (akt. vikt enl. vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: 8,53 m / 9,98 m²

Ving-
belastning: CTSW = 45 kg/ m²

Vindbe-
gränsningar: Maximal sidvindskomponent 8m/s (17 kn) vid 0 grader klaff.

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan. Startsträcka: 130 m. Landningssträcka: 220m

Stig-
hastighet: Fart 145 km/h för bästa stighastighet 5,0 m/s

Glidtal: Ej angiven

Bränsle-
förbrukning: Vid ekonomisk marscheffekt c:a 10 liter/h

UL-B 45
CTSW

Bullernivå: Mätning utförd i Tyskland enligt ICAO Annex 16,
chapter 10. Korrigerat bullervärde 57,4 dB(A)
för Warp Drive. 57,0 dB(A) för Neuforn 3-blad.
Mätn. I Tyskland annex 16 ,Chapter 6 Korrig.
bullervärde 57,4 dB(A)

Upprättad
2004.10.27
Rev. 3
Sid 3 av 3

Flyghand-
bok : Flyghandbok på svenska : "Flyghandbok CTSW 2004, utgåva 1".

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i
Flyghandboken, samt Rotax motormanual

Skyltar: Skyltar enligt anvisningarna i BCL-M 5.4

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Av tillverkaren levererad extrautrustning får monteras. All
extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med
motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara reviderade
och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av
besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.