

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

**UL B-49**  
FK12  
Comet, samt  
FK 12 S  
Comet  
Upprättad  
2007.08.23  
Rev. 4,  
2009-09-16  
Sida 1 av 3

Sökande: Gunnar Ouchterlony  
Sköldsta Lärarbostad  
342 94 Alvesta  
Tel: 0472-55 11 21

Tillverkare: B&F Technik Vertriebs GmbH  
Tyskland

Typ: FK 12 Comet, samt FK 12 S Comet

Typningsunderlag: De tyska Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeug och Deutsche Aero Club:s Gerätekenntblatt Nr: 61158, Ausgabe 5.

---

Motor: Rotax 912 UL för FK 12 Comet, Rotax 912 ULS för FK 12 S Comet.  
Fyrcylindriga vätskekylda fyrtaktsmotorer.  
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Transmission: Rotax Kuggväxel 2,27:1 för FK 12 Comet, 2,43:1 för FK 12 S Comet

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON,

Propeller: FK12 Comet, Junkers Profly 170/3, 3-blad, Ø 1,7 m, ställbar på marken.  
FK 12 S Comet,.DUC-Swirl Propeller 3-blad, Ø1,75 m, ställbar på marken.

Effekt-  
begränsning:59,6 kW (80 hp) max effekt. 58 kW kontinuerlig effekt för FK 12 Comet.  
73,5 kW (100 hp) max effekt. 69 kW kontinuerlig effekt för FK12 S Comet.

Ljud-  
dämpare: Insugsljuddämpare och avgasljuddämpare Dyn Aero original.

Fartgränser	Maximal till.flygfart Vne	220 km/h
IAS:	Max manöverfart Va	141 km/h
	Max marschfart	168km/h
	-"- FK 12 S Comet	193 km/h
	Max fart klaff	114 km/h
	Stallfart Vso	65 km/h

Referens-  
plan: Datum: vertikalt plan beläget i framkant av övre vinge.

Tyngdpunkt-  
gränser: Främre gräns 500 mm bakom datum,  
bakre gräns= 384 mm bakom datum

Maximal  
flygvikt: 450 kg utan räddningsskärm  
472,5 kg med räddningsskärm

Antal  
sittplatser: Två (2) i tandem

Bagage: Max 8 kg, se lastplan.

Max.min.vikt  
besättning: Se lastplan.

Bränsle-  
mängd: E kroppstank om 58 liter. Utnyttjningsbart bränsle tot. 56 liter

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4g. Negativt = 2,0 g.  
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 271 kg (aktuell vikt enl. vägningsprotokoll)

Spännvidd/  
Vingyta: 6,74 m / 13,48 m<sup>2</sup>

Ving-  
belastning: 33,38 kg/m<sup>2</sup>

Vindbe-  
gränsningar: Maximalt demonstrerad sidvindskomponent 10 kn.

Start och  
landnings-  
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär  
vid havsytan, gräsfält. Startsträcka: 150 m. Landningssträcka: 270m

Stig-  
hastighet: 7,0 m/s vid 100 km/h för FK12 S Comet

Glidtal: 1:9

Bränsle-  
förbrukning: Vid marscheffekt c:a 16 liter/h

<b>UL B - 49</b> FK 12 Comet samt FK 12 S Comet Upprättad 2007.08.23 Rev. 4  Sid 2 av 2
---

Bullernivå: Mätning utförd i Feringe 07-08-18 för FK 12 S Comet enligt ICAO Annex 16,chapter 10. Korrigerat bullervärde 57,6 dB(A)  
FK 12 Comet mätt i Tyskland, erhållet bullervärde understiger 68 dB(A)

Flyghand-  
bok : Flyghandbok på svenska ” Flyghandbok FK12  
Comet, FK12 S Comet, utgåva 1 2009”.

<b>UL-B 49</b> FK 12 Comet samt FK 12 S Comet Upprättad 2007.08.23 Rev. 4. Sid 3 av 3
--

Hanterings  
och under-  
hålls-

instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i  
Flyghandboken, samt Rotax motormanual

Skyltar: Skyltar enligt BCL-M 5.4

Check-  
lista:

Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell

utrustning: Av tillverkaren levererad extrautrustning, inklusive räddningsskärm för  
hela flygplanet, får monteras. All extrautrustning som monteras skall  
dokumenteras i flyghandboken med motsvarande supplement.  
Vägningshandlingarna skall vara reviderade och allt montage av  
extrautrustning skall vara besiktigat av besiktningsman innan flygning  
påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman  
UL-insp.