

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

**UL B-51**  
A22L  
Upprättad  
2007-07-25

Revision 1  
2009-08-13  
Sida 1 av 3

Sökande: Ingvar Karlsson  
Prästg. 7  
512 53 Svenljunga

Tillverkare: Aeroprakt  
Polevayagatan 24.  
030 56 Kiev  
Ukraina

Modell: A22L

---

Motor: Rotax 912 ULS, fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.  
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-  
mission: Rotax Kuggväxel 2,27:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON. Mogas: EN 228 Super, EN 228 Super plus, ekvivalent mot 96 resp. 98 oktan MON. AVGAS 100LL, samt Hjelmcö AVGAS 91-96UL resp. 91-98 UL.

Propeller: Kiev prop. 3-blad. Ø 1700 mm, stigning 17,5°, ställbar på marken.

Effekt-  
begränsning: 100 hp vid 5800 RPM. (5 min).

Ljud-  
dämpare: Insugsljuddämpare Airbox Aeroprakt, avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser:	Beräknad högsta hastighet Vd	228 km/h
	Högsta tillåtna hastighet Vne	210 km/h
	Max. manöverhastighet Va	152 km/h
	Stallfart Vso	63 km/h

Referens-  
plan: Datum: vertikalt plan beläget vid propellerflänsens framsida

Tyngdpunkt-  
gränser: Främre gräns = 1,44 m bakom datum  
Bakre gräns= 1,74, m bakom datum

Maximal  
flygvikt: 450 kg

Antal  
sittplatser: Två (2) (sida vid sida)

Bagage: Bagage Max 20 kg

Max.min.vikt  
besättning: Se lastinstruktion

Bränsle-  
mängd: 1 kroppstank? om 90 liter. Utnyttjningsbart bränsle tot. 89 liter

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4,2g. Negativt = 2,0 g?  
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 273 kg standardutrustad. (aktuell vikt enl. vägningsprotokoll)

Spännvidd/  
Vingyta: 9,53 m / 12,28 m<sup>2</sup>

Ving-  
belastning: 36,64 kg/m<sup>2</sup>

Vindbe-  
gränsningar: Maximalt demonstrerad sidvindskomposant 4 m/s.?

Start och  
landnings-  
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär  
vid havsytan, gräsfält. Startsträcka: 250 m. Landningssträcka: 350 m

Stig-  
hastighet: 3,0 m/s ?

Glidtal: c:a 1:12

Bränsle-  
förbrukning: c:a 15 liter/h.

Bullernivå: Mätning utförd i England 30/3 2006 enligt ICAO Annex 16,chapter 6, dock att flyghöjden varit 75m. Omräknat till 300 m ligger bullervärdet under 68 dB(A)

Flyghand-  
bok : Flyghandbok på svenska : "Flyghandbok A22L" Utgåva 1, 2007

Hanterings  
och under-  
hålls-  
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i Flyghandboken, samt Rotax motormanual

Skyltar: Skyltar enligt anvisningarna i BCL-M 5.4

Check-  
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell  
utrustning: Av tillverkaren levererad extrautrustning får monteras. All extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara reviderade och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av besiktningsman innan flygning påbörjas.

<b>UL-B 51</b> A22L Upprättad 2007-07-25  Rev. 1  Sid 3 av3
--

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman  
UL-insp.