

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL B-52 Jora SE-VKI SE-VGI Upprättad 2009-05-14 Rev. 2 2010-04-14 Sida 1 av 3
--

Sökande: Tefo Teknik AB
Järfällav. 186
177 41 Järfälla

Tillverkare: Jora spol S.r.o.
535 42 Vraclav No 5.
Tjeckien

Modell: Jora SE-VKI och SE-VGI

Underlaget för denna typspecifikation baserar sig på det Tjeckiska Typcertifikatet UL-09 / 94, med dess tillägg 26/2 1997, innebärande en ökning av max tillåten flygvikt till 450kg, samt på den av fabriken utfärdade Flight Operations Manual för denna individ.

Motor: Jabiru.2200. 4-cyl. Lutkyld 4-taktare. Tillverkare Avtech PTY, Australien.
Alternativt Rotax 912 UL. Tillverkare Rotax Bombardier Österrike.

Transmission: Jabiru 2200 direktdrift, Rotax 912 UL växellåda, utväxling 2,43:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 91-96 oktan RON,

Propeller: DUC 2-blad, Ø 62" ställbar på marken för Jabiru 2200. Sportprop 3-blad. Ø 170 cm, ställbar på marken för Rotax 912 UL

Effektbegränsning: 80 hp vid 3300 RPM för Jabiru 2200. 80 hp för Rotax 912 vid 5500 RPM

Ljuddämpare: Insugsljuddämpare och avgasljuddämpare av Jabiru respektive Rotax original.

Fartgränser:

Maximal till.flygfart V_{ne}	150 km/h
Max marschfart V_c	145 km/h
Max fart utfälld klaff V_{fe}	78 km/h
Stallfart V_{so}	50 km/h

Referens-
plan: Datum: vertikalt plan beläget vingens framkant
vid vingroten

Tyngdpunkt-
gränser: Främre gräns = 317 mm bakom datum
Bakre gräns = 390, mm bakom datum

Maximal
flygvikt: 450 kg

Antal
sittplatser: Två (2) (sida vid sida)

Bagage: Bagage Max 15 kg

Max.min.vikt
besättning: Min 55 kg i ett säte. Max besättningsvikt 180 kg

Bränsle-
mängd: 1 kroppstank om 60 liter. Utnyttjningsbart bränsle tot. 57 liter

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4g. Negativt = 2,0 g.
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 270 kg standardutrustad. (aktuell vikt enl. vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: 9,5 m / 11,4 m²

Ving-
belastning: 39,5 kg/m²

Vindbe-
gränsningar: Maximalt demonstrerad sidvindskomponent 3m/s.

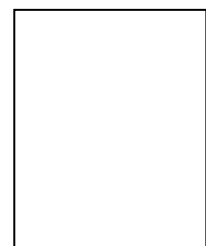
Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan, Startsträcka: 114 m. Landningssträcka: 250 m

Stig-
hastighet: 3,0 m/s

Glidtal: c:a 1:12 vid 90 km/h
Bullerprov: Barkarby 09-01-14 ICAO Annex 16, Chapter 6.
Korrigerat bullervärde 50,8 dB(A)

Bränsle-
förbrukning: c:a 13 liter/h.

UL B - 52
Jora SE-VKI
Jora SE-VGI
Upprättad
2009-05-14
Rev. 2
Sid 2 av 2



Flyghand-
bok : Flyghandbok på svenska : "Flyghandbok Jora" Utgåva
1, 6/11 2008

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i
Flyghandboken, samt Jabiru motormanual

Skyltar: Skyltar enligt BCL-M 5.4 skall vara anbringade

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Av tillverkaren levererad extrautrustning får monteras. All
extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med
motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara reviderade
och all monterad extrautrustning skall vara besiktigad av
besiktningsman och godkänd innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.