

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL B-54
Quicksilver
MXL II Sport
Upprättad
2008-06-18
Revision 1
2009-08-13
Sida 1 av 3

Sökande: Hans Eriksson
Timmermansv. 9H
632 23 Eskilstuna

Tillverkare: Quicksilver Enterprises Inc. P.O.Box 1572 Temecula CA. 923 90 USA
Typunderlag: Spanskt typgodkännande No 47/1 av den 13 mars 1991
Australiensiskt typgodkännande enligt datablad No 164-1

Modell: Quicksilver MXL II Sport

Motor: Rotax 582, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor.
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Transmission: Rotax Kuggväxel 2,27:1

Bränsle: Blyfri bensin min. 95 oktan RON, alt. 85 okt. MON

Propeller: Warp Drive 3-blad. ø 72", ställbar på marken.

Effektbegränsning: 64 hp vid 6500 RPM. (5 min).

Ljuddämpare: Insugsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser:	Maximal till.flygfart Vne	75 mph
	Max manöverfart Va	64 mph
	Stallfart Vs	32 mph

Referensplan: Datum: vertikalt plan beläget i centrum för noshjul. Horisontellt plan: centralrör vid vingrot i våg.

Tyngdpunkt-
gränser: Främre gräns = 1499 mm bakom datum
Bakre gräns= 1638 mm bakom datum
Min vikt tot. i säten: Ej ang.

Maximal Max vikt tot. i säten 126,5 kg

flygvikt: 327 kg

Antal
sittplatser: Två (2) (sida vid sida)

Bagage: Inget bagageutrymme

Max.min.vikt
besättning: Min 55 kg i ett säte. Max besättningsvikt 200 kg (MTOW 450 kg
överskrides)

Bränsle-
mängd: 1 kroppstank om 25 liter. Utnyttjningsbart bränsle tot. 24,6 liter

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4g. Negativt = 2,0 g.
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 193 kg standardutrustad. (aktuell vikt enl. vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: 9,98 m / 18,0 m²

Ving-
belastning: 18 kg/m²

Vindbe-
gränsningar: Maximalt demonstrerad sidvindskomposant 10 knop.

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan, gräsfält. Startsträcka: 80 m. Landningssträcka: 92 m.

Stig-
hastighet: 1000/min vid 95 km/h

Glidtal: 1:5

Bränsle-
förbrukning: c:a 15 liter/h.

Bullernivå: Mätning utförd i Eskilstuna 4/10 2007 enligt ICAO Annex
16, chapter 6. Korrigerat bullervärde 50,8 dB(A)

Flyghand-
bok : Flyghandbok på engelska : Quicksilver MXL II Sport Owner's Manual
Utgåva 1 1992.

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i
Flyghandboken, samt Rotax motormanual

Skyltar: Skyltar enligt anvisningarna i BCL-M 5.4

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Av tillverkaren levererad extrautrustning får monteras. All
extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med
motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara reviderade
och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av
besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman

UL-B 54
Quicksilver
MXL II Sport
Upprättad
2008-06-18
Rev. 1
Sid 3 av3