

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta .

UL B-55
Xenon 2

Upprättad
2008-06-19
Revision 1
2009-08-13
Sida 1 av 3

Sökande: Tomoto AB
Handelsv. 24
122 32 Enskede

Tillverkare: Celier Aviation
96-313 Jaktorow-Kolonia
Nowowiejskiego 26 a
Polen

Modell: Xenon 2.

Underlag för svenskt typintyg är det tyska DULV Gerätekennblatt 61109

Motor: Rotax 912 ULS, fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,49:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON,

Propeller: DUC FC Windspoon, 3-blad, \varnothing 1,72 m, ställbar på marken.

Effekt-
begränsning: 100 hp) vid 5800 RPM. (5 min)

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax.

Fartgränser:	Maximal till.flygfart Vne	210 km/h
	Max marschfart	180 km/h
	Max manöverfart Va	80 km/h
	Max fart i stark turbulens	80 km/h
	Lägsta flyghastighet	30 km/h

Referens-
plan: Datum: Brandskottet. Avvägning av gyrokoptern, översidan av mittkonsollen i kabinen skall vara vågrät i hela horisontalplanet.

UL -B 55

Xenon 2

Upprättad
2008-06-19Rev. 1
Sid. 2 av 2

Tyngdpunkt-
gränser: Främre gräns = 730 mm framför datum
Bakre gräns = 680 mm framför datum

Maximal
flygvikt: 450 kg

Antal
sittplatser: Två (2) side by side

Bagage: 2 x 10 kg

Max.min.vikt
besättning: min vikt i framsits 60kg, maximal vikt / stol 120 kg. I övrigt se
lastinstruktion med bl. annat avseende på ballastvikter.

Bränsle-
mängd: 2 sammankopplade kroppstankar om vardera 42 liter, tillsammans 84
liter, varav 78 liter är utnyttjningsbart.

Lastfaktorer: Möjlig positiv lastfaktor = 2g. Högsta tillåten negativ lastfaktor = 0,5 g.
Säkerhetsfaktor 1,5. Avsiktlig inducering av negativa g får ej ske

Tomvikt: C:a 274 kg standardutrustad. (aktuell vikt enl. vägningsprotokoll)

Rotordiameter/
Diskyta: 8,4 m / 55,4 m²

Disk-
belastning: 8,12 kg/m²

Vindbe-
gränsningar: Maximalt demonstrerad sidvindskomposant 16 kt. Max till vind 32 kt.

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan, gräsfält. Startsträcka: 282 m. Landningssträcka: 79 m

Stig-
hastighet: 600 ft/m

Glidtal: Ej angivet

Bränsle-
förbrukning: c:a 17 liter/h.

Bullernivå: Mätning utförd i Tyskland enligt LS-UL 1/7 2003.
Omräknat till ICAO Annex 16 Chapter 6 ger detta ett
bullervärde understigande 68 dB(A)

UL-B 55
Xenon 2
Upprättad
2008-06-19
Rev. 1

Flyghand-
bok : Flyghandbok på svenska : "Flyghandbok för Xenon 2"
Utgåva 1 2008 är under framtagning. Engelsk "Pilots
Operating Hand Book Xenon 2" finns tillgänglig.

Sid. 3 av 3

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i
Flyghandboken, samt Rotax motormanual

Skyltar: Skyltar enligt anvisningar i BCL-M 5.4

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Av tillverkaren levererad extrautrustning får monteras. All
extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med
motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara reviderade
och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av
besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.