

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta .

UL B-57
Super Petrel 100

Upprättad
2008-10-07
Revision 1
2009-08-13
Sida 1 av 3

Sökande: Dubbla Vingar AB
Box 72
520 24 Blidsberg

Tillverkare: Edra Aeronautica LTDA
Estrado Estadual SP 191 Km 87
13537-000 Ipeuna SP Brazil

Modell: Super Petrel 100

Underlag för svenskt typintyg är det brasilianska luftfartsmyndighetens certifikat för tillverkning av experimentella flygplan i enlighet med de brasilianska bestämmelserna RBHA 38, i detta fall rörande flygplantypen Super Petrel 100.

Motor: Rotax 912 ULS, fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Transmission: Rotax Kuggväxel 2,49:1

Bränsle: Alkoholfri bensen min. 95 oktan RON,

Propeller: Arplast Helice Echo-prop B3-03, 3-blad, Ø 1660 mm, ställbar på marken

Effektbegränsning: 100 hp) vid 5800 RPM. (5 min)

Ljuddämpare: Insugningsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax.

Fartgränser:	Maximal till.flygfart Vne	112 mph
	Max marschfart Vc	103 mph
	Max manöverfart Va	90 mph
	Max fart för utf. av landningsställ	80 mph
	Stallfart Vso	35 mph

Referensplan: Vertikalt plan genom centrum av huvudhjulen

Tyngdpunkt-
gränser: Främre gräns = +30 cm
Bakre gräns = + 19 cm

Maximal
flygvikt: 500 kg på både land och vatten

Antal
sittplatser: Två (2) side by side

Bagage: 18 kg

Max.min.vikt
besättning: ej angivet

Bränsle-
mängd: 2 sammankopplade kroppstankar om vardera 32,5 liter, tillsammans 65 liter, varav 64 liter är utnyttjningsbart. Dessutom en kroppstank på 15 liter, varav 14,5 liter är utnyttjningsbart.

Lastfaktorer: Positiv lastfaktor 3,8g, negativ lastfaktor 1,5 g. Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 315 kg standardutrustad. (aktuell vikt enl. vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingarea 8,9m / 13,77 m²

Ving-
belastning: 36,3 kg/m²

Vindbe-
gränsningar: Max sidvindskomponent 15 kn .

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan, asfalt. Startsträcka: 220 m. Landningssträcka: 200 m

Stig-
hastighet: 6 m/s

Glidtal: 10/1

Bränsle-
förbrukning: c:a 17 liter/h.

UL -B 57

Super Petrel 100

Upprättad
2008-10-07
Rev. 1
Sid. 2 av 3

Bullernivå: Mätning utförd i Sverige enligt ICAO Annex 16, Chapter 6, vägt bullervärde 56,2 dB(A)

UL-B 57
Super Petrel 100

Upprättad
2008-10-07

Flyghand-
bok : Flyghandbok på svenska : "Super Petrel 100
Utgåva 1 2008" .

Rev. 1
Sid. 3 av 3

Hanterings
och under-
hålls-

instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i
Flyghandboken, samt Rotax motormanual

Skyltar: Skyltar enligt anvisningarna i BCL-M 5.4

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Av tillverkaren levererad extrautrustning får monteras. All
extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med
motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara reviderade
och allt förstagångsmontage av extrautrustning skall vara besiktigt av
besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.