

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta .

**UL B-59**  
Xenon RT

Upprättad  
2010-05-03  
Revision 1  
2010-06-24  
Sida 1 av 3

Sökande: Tomoto AB  
Handelsv. 24  
122 32 Enskede

Konstruktör: ABS AEROLIGHT  
Route de sainte Cécile  
848 30 Serginan du Comtat  
France

Tillverkare: Celier Aviation  
96-313 Jaktorow-  
Kolonia  
Nowowiejskiego 26 a  
Polen

Modell: Xenon RT.

Underlag för svenskt typintyg är det franska "FICHE D'IDENTIFICATION U.L.M. 24 Mai, 2006"

---

Motor: Rotax 914 UL, fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.  
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-  
mission: Rotax Kuggväxel 2,43:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON,

Propeller: DUC FC Windspoon, 3-blad,  $\varnothing$  1,72 m, ställbar på marken.

Effekt-  
begränsning: 115 hp vid 5800 RPM. (max. 5 min)

Ljud-  
dämpare: Insugsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax.

Fartgränser:	Maximal till.flygfart Vne	210 km/h
	Max marschfart	140 km/h
	Max manöverfart Va	80 km/h
	Max fart i stark turbulens	80 km/h
	Lägsta flyghastighet	30 km/h

Referens-  
plan: Datum: Brandskottet. Avvägning av gyrokoptern, översidan av mittkonsollen i kabinen skall vara vågrät i hela horisontalplanet.

**UL B-59**

Xenon RT

Upprättad  
2010-05-03Rev. 1  
Sid. 2 av 3

Tyngdpunkt-  
gränser: Främre gräns = 730 mm framför datum  
Bakre gräns = 680 mm framför datum

Maximal  
flygvikt: 450 kg

Antal  
sittplatser: Två (2) side by side

Bagage: 2 x 10 kg

Max.min.vikt  
besättning: min vikt i framsits 60kg, maximal vikt / stol 120 kg. I övrigt se  
lastinstruktion med bl. annat avseende på ballastvikter.

Bränsle-  
mängd: 2 sammankopplade kroppstankar om vardera 42 liter, tillsammans 84  
liter, varav 78 liter är utnyttjningsbart.

Lastfaktorer: Möjlig positiv lastfaktor = 2g. Högsta tillåten negativ lastfaktor = 0,5 g.  
Säkerhetsfaktor 1,5. Avsiktlig inducering av negativa g får ej ske

Tomvikt: C:a 280 kg standardutrustad. (aktuell vikt enl. vägningsprotokoll)

Rotordiameter/  
Diskyta: 8,4 m / 55,4 m<sup>2</sup>

Disk-  
belastning: 9,02 kg/m<sup>2</sup>

Vindbe-  
gränsningar: Maximalt demonstrerad sidvindskomponent 16 kt. Max till. vind 32 kt.

Start och  
landnings-  
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär  
vid havsytan, gräsfält. Startsträcka: 282 m. Landningssträcka: 79 m

Stig-  
hastighet: 900 ft/m

Glidtal: 3:1

Bränsle-  
förbrukning: C:a 19 liter/ h

**UL-B 59**  
Xenon RT  
Upprättad  
2010-05-03

Bullernivå: Mätning utförd i Söderköping 2010-04-22  
enligt ICAO Annex 16, Aircraft noise, Appendix 3.  
vägt bullervärde 65,0 dB(A)

Rev. 1

Sid. 3 av 3

Flyghand-  
bok : Flyghandbok på svenska : "Flyghandbok för Xenon RT"  
Utgåva 1, 2010 är framtagen. Engelsk" Pilots  
Operating Hand Book Xenon 2" finns tillgänglig.

Hanterings  
och under-  
hålls-  
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i  
Flyghandboken, samt Rotax motormanual

Skyltar: Skyltar enligt anvisningar i BCL-M 5.4

Check-  
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell  
utrustning: Av tillverkaren levererad extrautrustning får monteras. All  
extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med  
motsvarande supplement. Vagningshandlingarna skall vara reviderade  
och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av  
besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman  
UL-insp.