

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta .

UL B-60
ELA- 07 R-100

Upprättad
2010-05-05
Revision 1
2010-08-16
Sida 1 av 3

Sökande: Tidlund Holding AB
Flygplatsgatan 9
603 61 Norrköping

Tillverkare: ELA Aviacion S.L.
Poligono Industrial, El Blanquillo, Nave 35
142 90 Fuente Obejuna, Cordoba
Spanien

Modell: ELA- 07 R-100

Som underlag för svenskt typintyg är den spanska luftfartsmyndighetens typintyg 284: "Real Decreto 2876/1982 15th October, 1982" och Real Decreto 1591/1999 15th October, 1999. Denna certifieringsbas bygger på den brittiska BCAR Section T "Light Gyroplanes", Ed. 2, 15th August, 2003. (SubpartC) och motsvarar de svenska kraven i KSAK:s Konstruktionshandbok.

Motor: Rotax 912 ULS, fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,43:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON,

Propeller: DUC, 3-blad, Ø 173 cm, kolfiber, mekaniskt ställbar på marken

Effektbegränsning: 100 hp vid 5800 RPM. (5 min)

Ljud-
dämpare: Avgasljuddämpare Rotax.

Fartgränser:	Max tillåten flygfart Vne	177 km/h
	Max marschfart Vc	160 km/h
	Max fart turbulent luft Vno	97 km/h
	Lägsta flygfart Vso	40 km/h

Referensplan: Datum är nedre delen av rotormastens främre sida. Gyrokoptern är i våg då hjulcentrum för alla tre hjulen är i våg i horisontalplanet.

Tyngdpunktgränser: Främre gräns = 270 mm framför datum
Bakre gräns = 35 mm framför datum

Maximal flygvikt: 450 kg

Antal sittplatser: Två (2) i tandem

Bagage: Inget bagageutrymme

Max.min.vikt besättning: Pilotvikt max 130 kg, min 55 kg i framsits.

Bränslemängd: 80 liter, hela mängden är utnyttjningsbar.

Lastfaktorer: Positiv lastfaktor 3g, negativ lastfaktor 2 g
Avsiktlig negativ belastning är förbjuden.

Tomvikt: C:a 239 kg standardutrustad. (aktuell vikt enl. vägningsprotokoll)

Rotordiameter/
Diskarea 8,53 m / 57,12 m²

Bladyta: 1,81 m²

Diskbelastning: 7,88 kg/m²

Vindbegränsningar: 15,6 knop

Start och landningssträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan, asfalt. Startsträcka: 300 m. Landningssträcka: 75 m

Stig-hastighet: 1000ft /min vid 450 kg flygvikt

UL -B 60
ELA-07 R-100

Upprättad
2010-05-05
Revision 1

Sid 2 av 3

UL-B 60
ELA- 07 R-100

Upprättad
2010 -05-05

Revision 1
Sid. 3 av 3

Glidtal: 1: 4 vid 116 km/h

Bränsle-
förbrukning: c:a 14 liter/h vid ekonomifart 110 km/h och
450 kg flygvikt.

Bullernivå: Mätning i Sunne 2010-06-16 enligt ICAO
Annex 16, Chapter 6. korrigerat bullervärde
57,07 dB(A)

Flyghand-
bok : Flyghandbok på svenska : "Flyghandbok ELA -07-R100, utgåva 1, 2010 .

Hanterings och
underhålls instruktion:

Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i
Servicehandbok på engelska : "Maintenance Manual M07-03" september
2009, samt Rotax motormanual.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall
finnas fastsatt på flygplanet. Identifieringsskylt med flygplanets
registreringsbeteckning enligt BCL-M 1.3 skall finnas synlig i cockpit. I
övrigt skall de skyltar som finns nämnda i BCL-M 5.4 vara anbringade.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Av tillverkaren levererad extrautrustning får monteras. All
extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med
motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara reviderade
och allt förstagångsmontage av extrautrustning skall vara besiktigat av
besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK Motorflygförbunds Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.