

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL B-61
Sunny

Upprättad
2010-06-14
Revision 0

Sida 1 av 3

Sökande: Erik Holmestig
Hagströmsv. 11
806 28 Gävle

Tillverkare: Dewald Leichtflugzeugbau
In den Erlen 13
766 69 Bad Schönborn
Tyskland

Modell: Sunny

Typspecifikationen grundar sig på det tyska DAeC:s Gerätekennblatt Nr. 61046.1

Motor: Rotax 582, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor.
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 3,47:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON,

Propeller: Akaflieg AKA 9BRE 4-blad, Ø1,63 m, stigning 18°.

Effekt-
begränsning: 65 hp vid 6500 RPM

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser	Maximal till.flygfart	128 km/h
IAS:	Maximal fart fullgas	128 km/h
	Max manöverfart Va	120km/h
	Stallfart Vso	50 km/h

Referens-
plan: Datum: Vertikalt plan beläget vid övre vingens bakre infästning i flygplankroppen, i mitten av röret.

Tyngdpunkt-gränser:	Främre gräns = 210 mm framför datum, bakre gräns = 50 mm framför datum.	UL B -61 Sunny Upprättad 2010-06-14 Revision 0 Sid 2 av 3
Maximal flygvikt:	400 kg	
Antal sittplatser:	Två (2) (sida vid sida)	
Bagage:	Bagagerum saknas	
Max.min.vikt besättning:	Ingen angiven viktsbegränsning.	
Bränslemängd:	Kroppstank om 35 liter. Utnyttjningsbart bränsle tot. 34,5 liter	
Lastfaktorer:	Operativa gränsvärden: Positivt = 4g. Negativt = 2,0 g. Säkerhetsfaktor 1,5.	
Tomvikt:	C:a 220kg standardutrustad (aktuell vikt enl. vägningsprotokoll)	
Spännvidd/ Vingyta:	7,00 m / 17,0 m ²	
Vingbelastning:	23,5 kg/m ²	
Vindbegränsningar:	Maximalt demonstrerad sidvindskomposant 6 m/s	
Start och landningssträcka:	Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan, gräsfält. Startsträcka: 280 m. Landningssträcka: 286 m.	
Stigfart:	90 - 100 km/h	
Glidtal:	Ej angivet	
Bränsleförbrukning:	Vid marscheffekt c:a 17 liter/h.	
Bullernivå:	Mätning utförd i Tyskland enligt ICAO Annex 16,chapter 10. Korrigerat bullervärde 54 dB(A)	

Flyghand-
bok : Flyghandbok på svenska "Flyghandbok för Sunny",
utgåva 1 , 2008.

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll
finns i Flyghandboken, samt Rotax motormanual.

UL B-61
Sunny

Upprättad
2010-06-14
Revision 0

Sid 3 av 3

Skyltar: Skyltar enligt anvisningarna i BCL-M 5.4

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Av tillverkaren levererad extrautrustning får monteras. All
extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med
motsvarande supplement. Vagningshandlingarna skall vara reviderade
och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av
besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.