

Protokoll fört vid KSAK:s möte södra regionen 2015-04-11 i Halmstad

Ordförande i Halmstads fk hälsade välkommen och berättade om flygklubben.

Sven E Andersson södra regionens representant tog över och ledde mötet.

Dagordning

- Kort presentation från klubbarna
- Föregående mötes protokoll
- Nya klubbflygplan
- Haverier och tillbud
- På gång från myndigheten
- Vad händer med Säve
- Färdplanering
- Övrigt
- Nästa möte
- Avslutning

Representanter från de olika klubbklubbarna (enligt separat deltagarförteckning) redogjorde för läget i respektive klubb rörande verksamhet, flygplan, medlemsantal, skolning, elevantal och antal flygtimmar. Efter en diskussion kan vi konstatera att vi har bra aktivitet i regionen

Föregående mötes protokoll lades med godkännande till handlingarna

Åke Karlsson Höganäs berättade hur deras val av nytt flygplan kom till. Kraven var lågvingat, plåt, tvåsitsigt samt billigt i drift. SportStar passade in på kriterierna och erfarenheterna efter tre år och 800 flygtimmar är enbart positiva. Finansiering genom medlemsinsats samt ett mindre lån. Åke presenterade även en historik om Höganäs flygklubb samt de goda relationer man har med kommunen

Fredrik Stegmark redogjorde för turerna som bidrog till att Halmstads flygklubb gjorde samma val. Halmstad har jobbat med en förnyelse av flygplansparken i i nästan tre år. Man har genomfört medlemsenkäter, haft medlemsmöten tillsatt en flygplansgrupp som lämnade ett förslag till styrelsen i höstas och vid ett medlemsmöte i november presenterades tre alternativ varav det blev stor majoritet att gå vidare med Evector SportStar. Finansiering med egna medel samt banklån. Leverans runt den 15/5. Fredrik presenterade även den strategi som ligger till grund för styrelsens arbete både på kort och lång sikt.

Protokoll fört vid KSAK:s möte södra regionen 2015-04-11 i Halmstad

Det finns ytterligare ett antal klubbar i regionen som funderar på att förnya flygplansparken.

Eddie Thore redogjorde för beslutet att lägga ner Säve. Man har rustat upp under senare år och räknade med ca: 800 000 passagerare för 2015 men plötsligt var bärigheten på banan för dålig och man beslutade om nedläggning. En intressegrupp bildades med representanter som opererar från Säve där SPU är en och som skulle driva frågan mot myndigheten. SPU hoppade av och orkade bara föra sin egen talan så man skall försöka bilda en ny grupp. Förutom SPU, ambulansflyg och helikopterverksamhet finns Aeroklubben och Chalmers samt ett antal andra privata. Vi håller alla tummarna för att Säve blir kvar så vi inte får samma problem som i Stockholmsregionen

Rolf Björkman konstaterar att vi har varit förskonade från allvarliga haverier. Ett motorstopp på en Cessna med en lyckad nödlandning samt en DA42 som inte fällt ut ställen. Inga personskador och mindre materiella blev resultatet. Rolf berättade om nyheter från myndigheten. LAPL gäller från april och en konvertering kan vara intressant för de lite äldre piloterna då det bara krävs medical vartannat år. Man kan dock inte utföra uppdrag inom bruksflygtillståndet. Man har bildat ett allmänflygsäkerhetsråd på TS, och dessutom jobbar man på att förenkla regelverket för allmänflyget i hela Europa

Färdplanering presenterades av Martin och Jari från Sövde på ett mycket informativt sätt, dom visade på en massa olika program som underlättar planeringen och vi får ett mail på de olika sidorna som presenterades

Sven talade om att man på KSAK för ett resonemang runt finansiering av flygplansköp, vi får se vad et kan leda till

Mötet enades om formerna för träffarna med ett fåtal punkter som man hann fördjupa sig i

Halmstad grillar hamburgare måndagar juni, juli, augusti

Höganäs har sillen varm tisdagar juni, juli, augusti

Protokoll fört vid KSAK:s möte södra regionen 2015-04-11 i Halmstad

Nästa möte på Landskrona flygklubb den 3/10-2015. Kallelse i vanlig ordning.

Sven tackade deltagarna för ett bra möte och för värdskapet. Vi från Halmstads flygklubb tackade för att vi fick arrangera mötet.

Vid protokollet

Lennart Persson

Färdplanering

Verktyg du inte kan vara utan



Färdplanering

Sjöbo FK hemsida - färdig färdplanering och tips till fyra destinationer som gör det möjligt även för nybörjaren att lämna Sweden FIR.

Webbplats: <http://www.sjoboflyg.se/reseflyg>

Skydemon - färdplanering VFR och till viss del IFR (enroute charts). Kan användas både till dator, telefon och padda. (iOS och Android).

Webbplats: <http://www.skydemon.aero>

EuroGA Router - IFR ruttplanering och planeringsdokument. Nu också med automatisk hämtning av AIP inflygningskort.

Webbplats: <http://router.euroga.org>

Övriga:

- Jeppesen Mobile Flitedeck VFR
- Garmin Pilot

Väderprognoser

<http://windyty.com> - snabbt och enkel översikt

<http://meteo.pl> - detaljerade prognoser som passar bra till piloten. Dessutom pålitlig!

<http://m.radareu.cz> - radarbilder för Europa

<http://www.mwis.org.uk/synoptic-charts.asp>
MSLP charts för Europa

<http://www.sat24.com> - satellitbilder Europa

Övrigt

<https://www.aro.lfv.se> - Svenska ARO FPC

<https://www.ead.eurocontrol.int/> - AIP Europa

<https://ippc.no> - Briefing pack NOTAM/WX

<http://www.peter2000.co.uk/aviation/index.html> - Läsvärt i allmänhet