

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-10</p> <p style="text-align: right;">1991-04-10</p>
<p>TITEL</p> <p>Kontroll av skruvförband, magneter mot sväng-hjul.</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Flygplan med Rotaxmotorerna 462 och 532 och tändsystem med brytarspetsar.</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Störningar i tändsystemet med motorstopp som följd, beroende av att skruvförband mellan magneter och svänghjul lossnat, varvid s.k. ”fältning” inträtt.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Följande åtgärder skall vidtagas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Svänghjulet tas bort och skruvförbanden som håller magneterna respektive de som håller svänghjulscentrum till svänghjulet lossas. 2. Skruvarna kontrolleras. Skadade bytes. 3. Sätt tillbaka skruvförbanden som håller magneterna till svänghjulet och använd låsvätska Locktite 270, stark låsning, (röd). Lås därefter även med två körnslag vid skruvskallarna. 4. Rengör kontaktytorna mellan svänghjul och svänghjulscentrum. Vid montering skall dessa ytor bestrykas med Locktite 648 (grön) och bultförbanden låses med Locktite 270 stark låsning (röd) på gängan. 5. Kontrollera brytarspetsar och kondensatorer. Se därvid till att kondensatorerna har god jordning via sina fästen. 		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p>		
<p>Övrigt/Referens</p>		