

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-13</p> <p style="text-align: right;">1993-06-30</p>
<p>TITEL</p> <p>Kontroll av sporrställ</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Aces High Cuby II tillverkad av European Light aeroplan Manufacturing Ltd, Ungern</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Vid daglig tillsyn har deformationer upptäckts på sporrhjulet och dess infästning</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>A. Kontrollera sporrhjulställets längsgående arm med avseende på deformation och risk för deformation av sidoroder.</p> <p>B. Kontrollera sporrhjulets fälg med avseende på skevhet. Vid skevhet skall fälgen bytas ut.</p> <p>C. Kontrollera sporrhjulets balansering. Vid obalans balanseras hjulet statiskt.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>A. Före varje flygning. B/C. Inom 25 flygtimmar räknat från detta TMU-O:s Utgivningsdatum.</p>		
<p>Övrigt/Referens</p> <p>Underlag för modifiering kommer att tillställas från tillverkaren. Tills vidare gäller ovanstående.</p>		