

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-15</p> <p style="text-align: right;">1994-04-19</p>
<p>TITEL</p> <p>Felfunktioner i flottörhus</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Alla flygplantyper med motorer försedda med förgasare av typ ”Bing 54”</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Felfunktioner i förgasarnas flottörhus har orsakat minskning eller stopp i bränsletillförseln. Detta har i sin tur berott på att de stift som styr flottörerna inte varit rätt orienterade i flottörhuset.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Stiftens orientering i flottörhuset skall kontrolleras med hjälp av en särskild tolk och eventuellt riktas. Tolken rekvideras från Motorflygförbundet KSAK. Alternativt anskaffas nya flottörer av senare modell där flottörernas hörn är avskurna i 45 graders vinkel. Dessa finns att köpa hos Rotax generalagent.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Före flygning</p>		
<p>Övrigt/Referens</p>		