

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-16</p> <p style="text-align: right;">1995-05-04</p>
<p>TITEL</p> <p>Föreningar resp. luftficka i bränslesystemet</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Aces High Cuby II Elam Cuby II 912 UL Eurocub 912 Mk I</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Under flygning inträffade motorstopp p.g.a. bränslebrist. Orsaken var att tätningssmedel från tankarnas påfyllningsstosar följt med bränslet in i bränsleledningen och där förorsakat stopp i bränsletillförseln. I samlingstanken har påträffats aluminium-spån som orsakat att dräneringsventilen inte kunnat hålla tätt utan dränerat tanken.</p> <p>Dessutom har det observerats att bränsleledningen från vingtankarna i vissa fall beskriver en båge uppåt efter det att dessa har lämnat respektive tank. Detta kan möjliggöra att luft kommer in i ledningen och bildar en luftficka som hindrar bränsleflödet när bränslenivån i tanken är låg.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>A. Nedmontering av tankar och bränsleledning. Rengöring av dessa. Kontroll av att inget kvarvarande tätningssmedel finns synligt i tanken utanför stötningen. Observera att tankarna har stoser som sticker ned i tanken och att spegel måste användas för säker kontroll av resultatet.</p> <p>B. Hålet för bränsleledningen genom rotsprygel skall sänkas så att bränsleledningen aldrig kommer att ligga ovanför aktuell bränslenivå.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>A. Före nästa flygning. B. Före nästa flygning.</p>		
<p>Övrigt/Referens</p> <p>Särskilt underlag utges inte.</p>		