

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: center;">TMU O-17</p> <p style="text-align: center;">1995-05-18</p>
<p>TITEL</p> <p>Bultar i struktur</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Quicksilver MX, MX II</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Quicksilver Enterprise har låtit meddela att bultar i vingens infästning till stagwirarna tidigare utfördes i en kvalitet som i USA betecknas med "grade 8". Dessa skall bytas mot en kvalitet benämnd "grade 5". Grade 8 bultarna är härdade och har visat sig brista utan förvarning om dessa utsätts för överbelastning. Grade 5 bultarna har samma brotthållfasthet och sträckgräns som vanliga AN-bult (flygkvalité) och är av fullt tillräcklig styrka för sitt ändamål. Dessutom rekommenderar Quicksilver Enterprise att alla bultar i strukturen i övrigt bytes med 2 års intervall med avseende på rost och slitage.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>A</p> <p>De som inte redan utfört byte från grade 8 till grade 5 anmodas att göra detta. Bultar kan rekvireras direkt från Quicksilver Enterprise eller från t.ex dess danske generalagent. Adresser kan erhållas från KSAK:s Tillsynskontor för UL-flyget.</p> <p>B</p> <p>Bultar i strukturen bytes med det 2-års intervall som rekommenderas av Quicksilver Enterprise. Där AN-bult förekommer i strukturen kan ny sådan anskaffas från flygverkstäder eller flygmaterieförsäljare inom landet, eller direkt från Quicksilver Enterprise.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>A. Inom 30 dagar B. Inom 60 dagar</p>		
<p>Övrigt/Referens</p> <p>Quicksilver Enterprise servicebulletiner.</p>		