

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;"><b>TMU-O</b></p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;"><b>TMU O-18</b></p> <p style="text-align: right;">1996-08-21</p>
<p><b>TITEL</b></p> <p>Operators Manual, samt Technical Bulletins och Service Information ERSÄTTER TIDIGARE TMU-O-005 A</p>		
<p><b>BERÖRDA FLYGTYPEN</b></p> <p>Samtliga flygplan</p>		
<p><b>HÄNDELSE</b></p> <p>Avsaknad av Operators Manual resp. Technical Bulletins och Service Information.</p>		
<p><b>ÅTGÄRD</b></p> <p>Alla flygplanägare/brukare är skyldiga att inneha en Operators Manual för den motortyp som är installerad i dennes flygplan. Flygplanägaren/brukaren är också skyldig att se till att denne även är innehavare av de aktuella Technical Bulletins och Service Information som utgivits av tillverkaren för den aktuella motortypen.</p>		
<p><b>TID FÖR ÅTGÄRD</b></p> <p>Innan nästa förnyelse av flygtillståndet</p>		
<p><b>Övrigt/Referens</b></p>		