

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: center;">TMU O-2</p> <p style="text-align: center;">1970-01-01</p>
<p>TITEL</p> <p>Anvisningar gällande ultralätta flygplan av klass A och B</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Samtliga klass A och B</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Bristar i utförande och utrustningar funna under luftvärdighetsbesiktningar.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Struktur:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rörliga förband typ bult och mutter skall ha låsning med kronmutter och saxpinne, detta oavsett om tillverkare monterat annan mutter eller säkring. 2. Nicopresslåsningar på wirar skall vara så utförda att lika mycket av wiren som wiren är tjock skall sticka ut utanför nicopresshylsan. 3. Nicopresslåsningar får inte vara övertäckta av krympslang eller liknande 4. Rör som blivit krökta eller skadats på annat sätt skall bytas. Riktning är ej tillåten. 5. Alla bultförband med mutter skall vara så utförda att min. 1,5 gängor skall sticka ut utanför muttern 6. Bultars klämlängder får inte vara så korta att gängan ligger emot gods. 7. S.k. Pippins skall bytas mot bult och mutter alternativt säkras med låstråd eller saxpinne genom hål. 8. S.k. Fokkernålar får inte förekomma i styrsystem, ej heller i öppet förband närmare marken än 0,5 m 9. Hjul med plastfälgar skall ha särskilt utfört lagerhus för lagring mot hjulaxeln. 		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p>		
<p>Övrigt/Referens</p>		