

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: center;">TMU O-20</p> <p style="text-align: center;">1998-08-20</p>
<p>TITEL</p> <p>Bakre vingstöttas infästning till främre vingstötta vid flygplanskropp</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Cuby II och Eurocub</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Vid ett landställshaveri med Eurocub framkom det vid besiktning att den bakre vingstöttans infästning till den främre vingstöttan bestod av en i den bakre vingstöttan insvetsad bult, som därefter påskruvats ett gaffeländsycke och som i sin tur fästs i den främre vingstöttan.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Kontroll av samtliga flygplan av ovan nämnda typer hur dessas infästning av bakre vingstöttan till den främre vingstöttan är utförd. Kontrollen skall genomföras genom att stöttan monteras ned, och eventuell färg, olja etc. avlägsnas från kontrollstället. Är förbandet utfört så att en gängad rundstång sitter fastsvetsad i stöttan skall det söka fastställas om stången är en gängad bult eller inte. Normalt är bultgängor rullpressade, varför en liten vulst bildas på bultens klämlängd strax efter sista gängan. Oavsett vad som framkommer vid kontrollen skall resultatet rapporteras till KSAK TK-UL. Kontrollen skall utföras av den som har underhållsansvaret.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Inom 30 dagar</p>		