

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-21</p> <p style="text-align: right;">1998-09-14</p>
<p>TITEL</p> <p>Modifiering av bakre vingstöttas infästning till främre vingstötta vid flygplanskropp</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Cuby II och Eurocub</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Efter kontroll av flygplanindivider i Sverige samt efter besked från fabriken i Ungern, har det framkommit att samtliga Cuby II och Eurocub har bakre vingstötter vars infästning till den främre vingstötta är utförd så att en AN-bult blivit svetsad till vingstötta varefter ett gaffeländstycke pågångats bulten och detta sedan fästs till den främre vingstötta. Svetsen har utförts på ett sådant sätt som inte kan godkännas. Dessutom är vingstötta skarvad ovanför detta förband på ett sätt som inte fyller kraven på skarvning av stålrör i flygplankonstruktioner.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Samtliga flygplan av ovan nämnda typer skall modifieras med avseende på dessa svetsförband. Modifieringen kan utföras på flygverkstad eller av certifierad tekniker. Adresser till lämpliga instanser kan erhållas från Motorflygförbundet KSAK, Box 20081, 161 02 Bromma. Tel: 08-764 60 95-6. e-post: motorflygforbundet@swipnet.se</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Innan nästa 100 tim/års besiktning</p>		
<p>Övrigt/Referens</p>		