

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p>TMU-O</p> <p>TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p>TMU O-22</p>
<p>TITEL</p> <p>DETTA TMU-O UPPHÄVER TMU-O 19 Vevstakslager vid kolvbult Rotax tvåtaktsmotorer</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Alla med motorinstallation ROTAX 447, ROTAX 462, ROTAX 503, ROTAX 532</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Nållagerhållare i kolvbultslagret för dessa motorer har brustit under flygning och förorsakat haveri. Orsaken har varit att rullagerhållaren inte varit dimensionerad för de laster som uppträder.</p> <p>Rotax Bombardier har uppmärksammat detta med en servicebulletin i vilken man anger det tillverkningsnummer då man började förse ovan angivna motorer med en annan typ av kolvbultslager, samt det nya lagrets partnummer.</p> <p>Man rekommenderar dessutom de som har motorer med lägre tillverkningsnummer att byta till det nya lagret.</p> <p>Följande motorer har från och med angivet tillverkningsnummer det nya kolvbultslagret monterat från fabrik. Lagrets partnummer anges också.</p> <p>Rotax 447: Tillv.nr. 3.724.315. lager p/n 832.325 Rotax 462: Tillv.nr. 3.642.858. lager p/n 832.320 Rotax 503: Tillv.nr. 3.787.901. lager p/n 832.320 Rotax 532: Tillv.nr. 3.722.250. lager p/n 832.320</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Motorer med lägre tillverkningsnummer skall byta till lager med partnummer enligt ovan. Motorer med ett högre tillverkningsnummer som varit inlämnade för översyn/reparation på icke auktoriserad Rotaxverkstad eller där man av annat skäl icke kan vara säker på att rätt lager är monterat skall kontrolleras genom demontering av cylinder och kolv.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Innan nästa 100-tim tillsyn.</p>		
<p>Övrigt/Referens</p> <p>Servicemanual för aktuell Rotax flygmotor.</p>		