

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-24</p> <p style="text-align: right;">2000-03-27</p>
<p>TITEL</p> <p>Kontroll av startkransinfästning</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Alla med motorinstallation Jabiru 2200</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>I samband med 50-timmars översyn upptäcktes det på ett flygplan med Jabirumotor att tre av de sex bultar som fäster startkransen vid motorn hade brustit och fallit bort.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Kontroll av att dessa bultar finns på plats och de är dragna med rätt moment. Saknas någon eller några bultar skall kontakt tas med generalagenten innan någon annan åtgärd vidtages.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Före första flygning efter erhållande av detta meddelande.</p>		
<p>Övrigt/Referens</p> <p>Åtdragningsmoment enligt flyg-/motorhandbok, eller efter direktiv från generalagenten.</p>		