

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;"><b>TMU-O</b></p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;"><b>TMU O-25</b></p> <p style="text-align: right;">2001-02-05</p>
<p><b>TITEL</b></p> <p>Fövärmning av bränsle</p>		
<p><b>BERÖRDA FLYGTYPEN</b></p> <p>Alla Mainair med Rotaxmotorer där bränslet fövärms av</p>		
<p><b>HÄNDELSE</b></p> <p>Ett antal av Mainairs modeller har under förra året haft oväntade dragkraftsbortfall och/eller motorstopp. Vid efterkommande undersökningar har det inte kunnat uteslutas att orsaken har varit att hänföra till ånglås.</p> <p>I Rotax servicebulletin nr: 4 UL 94-E anges att fövärmning av bränslet inte är tillåtet. I Rotax servicemeddelande 4 UL 94-D, med hänvisning till Repair Manual sid 150, anges dessutom att temperaturen inte får vara högre än 36 ° C i närheten av bränslepump och bränsleledningar. Med Mainairs fövärmning av bränslet kommer denna temperatur att överskridas. Orsaken till att inte alla Mainairs flygplan har varit drabbade ånglås kan bero av att man använt sig av olika bränslen med varierande kokpunkt.</p>		
<p><b>ÅTGÄRD</b></p> <p>Avlägsna uppvärmningsanordningen från motorns kylvattenslang och dra bränsleledningen direkt till förgasarna från bränslefiltret.</p>		
<p><b>TID FÖR ÅTGÄRD</b></p> <p>Före nästa 100-timmarstillsyn.</p>		
<p><b>Övrigt/Referens</b></p> <p>Inget särskilt underlag för åtgärden är utfärdad. För den som önskar ha fövärmning till förgasarna finns det andra anordningar att tillgå från Rotax</p>		