

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p>TMU-O</p> <p>TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p>TMU O-26</p> <p>2001-09-10</p>
<p>TITEL</p> <p>Uppsamlingskärl för kylarvatten och ångslang mellan expansionskärl och topplock</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Alla UL-flygplan med vätskekylda Rotax tvåtaktsmotorer</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Det har inträffat att UL-flygplan med Rotax tvåtaktsmotorer har haft motorstopp eller motorstörningar beroende av bristande mängd kylvatten. Orsaken har varit att motorerna t. ex. under stigning i låg fart och med full gas och därav liten luftgenomströmning genom kylaren, har råkat i s.k. partiell kokning, framför allt i topplocket. Ångtrycket som då bildats har lyft ventilen i kylarlocket och släppt ut ångan. Då inget uppsamlingskärl har varit anslutet till ventilen i kylarlocket så har detta vatten gått förlorat och motorns temperatur, efter upprepade bortkokningar, har blivit så hög att driftsstörningar inträtt.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Anslut ett uppsamlingskärl till kylarlocksventilen enligt Rotax anvisningar. Denna typ av kärl är så konstruerade att vattnet, efter det att temperaturen i motorn sjunkit då gasen minskats, sugts tillbaka in i kylaren via en slang från botten av uppsamlingskärlet För att säkerställa att ånga aldrig trycker vatten framför sig och på så sätt påskyndar tömning av kylsystemet skall bägge ångavgångarna från topplocket vara anslutna till kylarens expansionstrymme.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Före nästa 100-timmarstillsyn.</p>		
<p>Övrigt/Referens</p> <p>Se Rotax anvisningar och reservdelslista.</p>		