

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-28</p> <p style="text-align: right;">2002-07-12</p>
<p>TITEL</p> <p>Byte av pedalställ</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Alla Ikarus C 42</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Efter ett haveri som orsakades av att den ena sidroderpedalen brast efter sättnig , visade det sig att pedalstället hos Ikarus C 42 är för klen dimensionerat och inte uppfyller kraven i de svenska konstruktionsbestämmelserna.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Byte av pedalställ till ett av tillverkaren COMCO Gerätebau GmbH, Tyskland, framtagen kraftigare modell med benämning: "Seitenrudderpedale mit Welle, verstärkte Ausführung UK "</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Innan nästa 100-timmars service.</p>		
<p>Övrigt/Referens</p> <p>Se fabrikantens anvisningar. För hjälp med kontakter med tillverkaren kan berörda ägare ta kontakt med Borås UL-FK Anders Blixt eller Ingvar Karlsson, Tel: 033-12 20 11, alt. 0325-124 28.</p>		