

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;"><b>TMU-O</b></p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;"><b>TMU O-29</b></p> <p style="text-align: right;">2002-08-23</p>
<p><b>TITEL</b></p> <p>Byte av strömställare till klaffreglage</p>		
<p><b>BERÖRDA FLYGTYPEN</b></p> <p>Alla CT2K</p>		
<p><b>HÄNDELSE</b></p> <p>Ett haveri har inträffat där en bidragande orsak var att strömställaren till klaffreglaget var utformat så att den krävde ständig passning vid manövrerandet. Vid tillslag av strömställaren gick klaffmotorn från aktuellt läge till endläge, som beroende av val, klaff ut eller in, innebar antingen plus 40 grader klaff eller 12 grader minusklaff.</p>		
<p><b>ÅTGÄRD</b></p> <p>Byte av nuvarande strömställaren till en strömställare med fjädrande återgång, så att ingen manövrering av klaffen kan ske med mindre än att strömställaren förs till läge "klaff ut" eller "klaff in" och hålls i detta läge av piloten så länge klaffmanövrering önskas.</p>		
<p><b>TID FÖR ÅTGÄRD</b></p> <p>Före nästa flygning</p>		
<p><b>Övrigt/Referens</b></p> <p>Fabrikantens anvisningar vad avser märkspänning och ampertal och annan relevant information för genomförande av bytet.</p>		