

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;"><b>TMU-O</b></p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;"><b>TMU O-30</b></p> <p style="text-align: right;">2003-01-07</p>
<p><b>TITEL</b></p> <p>Flygning med UL-sjöflygplan</p>		
<p><b>BERÖRDA FLYGTYPEN</b></p> <p>Alla UL-sjöflygplan</p>		
<p><b>HÄNDELSE</b></p> <p>Ett haveri inträffade år 2002 där ett UL-flygplan klass A försedd med gummibåt (s.k. "sjötrike") vid landning kantrade och kom att ligga upp och ned i vattnet. Föraren, som inte var fastspänd, kastades ur flygplanet, men lyckades ta sig tillbaka till vraket och ta sig upp på detta då gummibåten var intakt och flöt.</p>		
<p><b>ÅTGÄRD</b></p> <p>Då det rått delade meningar om bruket av säkerhetsbälte i UL- sjöflygplan, vill Motorflygförbundet KSAK erinra om att all flygning med UL-sjöflygplan skall ske med användande av säkerhetsbälte så länge flygplanet befinner sig i luften. Detta innebär även användande av säkerhetsbälte under start och landning. Vid taxning på vattnet skall säkerhetsbälten däremot vara avtagna.</p>		
<p><b>TID FÖR ÅTGÄRD</b></p> <p>Vid nästa flygning med UL-sjöflygplan</p>		
<p><b>Övrigt/Referens</b></p>		