

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-32</p> <p style="text-align: right;">2003-09-17</p>
<p>TITEL</p> <p>Sidroderpedaler CUBY II</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Alla CUBY II berörda av nedanstående</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Ett haveri har inträffat där orsaken var att sidroderpedalen brast under utrullning. Sidroderpedalerna visade sig inte uppfylla kraven enligt KSAK:s konstruktionshandbok och hade inte blivit modifierat till kraftigare utförande enligt tidigare genomförda modifieringar på CUBY II:s styrsystem</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>De Cuby II som inte kan visa att de tidigare bytt till pedalställ av godkänt utförande, föreläggs att göra detta. För att förvissa sig om vilken typ av pedalställ som aktuellt flygplan är försett med skall kontakt tas med generalagenten.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Före nästa flygning</p>		
<p>Övrigt/Referens</p> <p>Pedalställ av godkänt utförande kan erhållas genom generalagenten för CUBY II, Einar Edland, telefon: 0171-571 38, 0708-28 39 40</p>		