

Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget	TMU-O TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER	TMU O-33 2004-01-28
TITEL Technical Advice 6E från Flight Design		
BERÖRDA FLYGTYPEN Alla CT2K		
HÄNDELSE Åtgärder enligt ovan rubricerade Technical Advice är obligatoriskt. Dessutom är TA 6E av sådan art att kontroller och ev. åtgärder enligt denna skall utföras var 50:e timme. Lagringarna av det torsionsrör som överför skevroderrörelserna från spaken till skevroderstötstängerna har konstaterats ha samma typ av lagringar som berörs av TA6E, varför även dessa skall kontrolleras.		
ÅTGÄRD Anvisningarna i TA 6E skall följas rörande de detaljer som där nämns. Beträffande torsionsrörets lagringar skall dessa inspekteras avseende låsning och eventuell urgängning av lagringsbultar. Skulle detta ha skett skall åtgärder vidtagas enligt TA 6E. Skulle glapp upptäckas skall lagerenheten bytas. Anteckning om utförd åtgärd skall göras i den Tekniska Journalen. Dessutom skall torsionsrörets lagringar inspekteras före varje flygning. Checklisten i flygplanet skall upptaga denna punkt som särskild kontroll före flygning.		
TID FÖR ÅTGÄRD Före nästa flygning		
Övrigt/Referens Detta förfarande skall kvarstå tills fabrikanten kan leverera modifierade lösningar av ovan nämnda detaljer, eller tills annan godkänd modifiering kan presenteras genom t.ex EAA:s försorg		