

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p>TMU-O</p> <p>TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p>TMU O-35</p> <p>2005-12-09</p>
<p>TITEL</p> <p>Lagerbock i styrsystemet till höjdrodret</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Ikarus C42 och C 42B</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Två fall med sprickor i lagerbocken i avvaxlingen av höjdroderstötstången inne i kroppen, har upptäckts på Ikarus C 42B.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Comco har utgivit ett servicemeddelande, TM 42-10 / 04-05. I detta finns angivet åtgärder för upptäckande av eventuella sprickor, samt dessas åtgärdande.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Innan nästa flygning</p>		
<p>Övrigt/Referens</p> <p>UNDERLAG: Comcos servicemeddelande är publicerat på tyska. För de som inte talar tyska har Motorflygförbundet KSAK översatt servicemeddelandet till svenska och lagt detta som en bilaga till detta TMU. För att erhålla servicemeddelandet i original hänvisas till generalagenten Finn Jonassen, tel:0325-323 82, 0705-83 23 82</p> <p>Bilagan: Översättning av det tekniska meddelandet TM 42-10 / 04-05 från Comco</p> <p>Innehåll Ikarus C 42 och C 42B: Lagerbock till höjdrodersystemet. (placerad inne i kroppen på centralröret. Översättarens anm.)</p> <p>Avseende Alla Ikarus C 42 och C 42B med lagerbock av aluminium</p> <p>Orsak Hos två Ikarus C 42B har sprickor hittats i lagerbocken till höjdrodersystemet</p> <p>Åtgärder: Okulärbesiktning av lagerbocken i höjdrodersystemet med avseende på sprickbildning i lagerbockens vinklade område. Om sprickor upptäcks skall lagerbocken bytas. Kontrollera ytterdiametern på underläggsbrickorna (18 mm eller 12 mm) under lagerbocken. Är brickdiametern 12 mm, demontera anslagsdistanserna och okulärbesiktiga lagerbocken med avseende på sprickbildning i anslutning till bulthålen. Byt ut underläggsbrickorna mot V2A- ”Karosseribrickor”. Upptäcks sprickbildning, byt ut lagerbocken. Upprepa okulärbesiktningen av lagerbocken med avseende på sprickbildning i dess vinklade område i samband med 50 timmars tillsynerna.</p>		

Tid för åtgärd
Innan nästa flygning

Vikt och moment
Ingen påverkan

Arbetsanvisningar.

Vid monteringen av bultarna som håller anslagsdistanserna skall nya M6 låsmuttrar användas.

Åtdragningsmoment 13 till 15 Nm. Arbetet kan utföras av en sakkunnig person.

Slut