

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-37</p> <p style="text-align: right;">2006-10-02</p>
<p>TITEL</p> <p>Bultar mellan svänghjul och vevaxel</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Alla flygplan men Jabiru 2200 motor</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Under uppstartning av motorn på en Jabiru 450 UL gick motorn mycket ojämnt. Orsaken befanns vara att samtliga bultar som håller svänghjulet till vevaxeln hade brustit. Bultarna var av dimension 5/16", alltså den grövre typ av bultar som tillverkaren modifierade förbandet med efter att detta brustit på tidigare tillverkade motorer. Motorn i det aktuella fallet hade en gångtid av 458 timmar.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Samtliga Jabiru 2200 motorer skall kontrolleras avseende dessa bultförband. Har motorn en gångtid mer än 150 timmar skall dessa bultar bytas. Gångtiden på dessa bultar får fortsättningsvis inte överstiga 150 timmar. Är denna åtgärd inte utförd är motorn belagd med flygförbud. Dessa åtgärder gäller till dess tillverkaren fattat beslut i detta ärende.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Innan nästa flygning</p>		
<p>Övrigt/Referens</p>		