

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-39</p> <p style="text-align: right;">2008-03-08</p>
<p>TITEL</p> <p>Rotax servicebulletiner SB-912-56 UL samt SB-914-038 UL avseende defekta växellådor</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Alla UL-flygplan utrustade med Rotax motorer av 912 och 914 serien och vars motornummer finns listade i de ovan nämnda servicebulletiner</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>På grund av felaktig kvalitet i en stålleverans till Rotaxfabriken, avsedd för tillverkning av i växellådorna ingående kuggjul, har ett antal växellådor utsatts för brustna kuggflanker varvid växellådorna slagits sönder och flygplan havererat.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Anskaffa berörda servicebulletiner från Rotax hemsida och passa samtidigt på att registrera Er som Rotaxägare om Ni inte gjort detta tidigare. Läs bulletinerna och konstatera om Er motor är berörd eller ej. Är Er motor bland de listade så är flygplanet belagt med flygförbud. Rotax generalagent skall kontaktas och växellådan åtgärdas innan flygförbudet kan hävas. Rotax står för kostnaderna vad avser arbetet med kuggjulsbytet och de nya reservdelarna inom en begränsad tidsrymd, varför detta bör ske utan dröjsmål.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Före nästa flygning</p>		
<p>Övrigt/Referens</p>		