

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-40</p> <p style="text-align: right;">2008-09-22</p>
<p>TITEL</p> <p>Oljebehållaren till förgasarslidens smörjning på Rotax 582 motorer, dess placering och slangarnas dragning.</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Alla flygplan med Rotax 462, 532 och 582 motorer</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Ett amatörbyggt flygplan havererade p.g.a. att drivningen till förgasarsliden hade skurit. Skälet till skärningen var att smörjningen varit otillräcklig. Detta hade i sin tur orsakats av att oljebehållaren hade placerats på brandskottet så pass lågt att tillrinningen till förgasarslidens drivning inte blivit tillfredsställande. Det som dessutom förvärrat situationen var att dragningen av slangarna från oljebehållaren till drivningen av förgasarsliden var sådan att en luftficka bildats som försvårat oljetillförseln.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Flygplan med Rotaxmotorer enl. ovan skall, i den händelse att oljebehållaren inte sitter placerad på motorn i det utförande som motorn levererats i från tillverkaren Rotax, kontrolleras att behållarens placering har minst samma höjd över förgasarslidens drivning som då behållaren är placerad på motorn. Dessutom, att slangar mellan oljebehållaren och förgasarslidens drivning går med konstant fall och är tillfredsställande fästade så att luftfickor inte kan uppkomma. Skulle något av dessa krav inte vara uppfyllda skall en modifiering av förgasarslidens smörjsystem utföras så att ovan beskriva funktioner uppnås.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Innan nästa flygning</p>		
<p>Övrigt/Referens</p>		