

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-41</p> <p style="text-align: right;">2009-09-01</p>
<p>TITEL</p> <p>Pedalställ för CT2K och CTSW</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>CT2K och CTSW</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Vid två rapporterade tillfällen har pedalstället till ovanstående flygplantyp brustit i svetsen mellan torsionsröret och det upprättstående röret, det rör som utgör fäste för överliggaren i pedalstället. Brotten har uppträtt efter en tids användning och har sin orsak i utmattningsavsvetsning som förbinder dessa bägge rör.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Befintliga pedalställ skall bytas till pedalställ med en förstärkning i form av ett påsvetsat plåtsvep runt torsionsröret och upp på det upprättstående röret. Dessa pedalställ tillhandahålls genom generalagenten Tomoto AB eller direkt från tillverkaren Flight Design.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Innan nästa hundratimmarsservice eller före årsskiftet 2009-2010, det som först inträffar.</p>		
<p>Övrigt/Referens</p>		