

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: center;">TMU O-42</p> <p style="text-align: center;">2010-09-10</p>
<p>TITEL</p> <p>Bränslepump för Rotax 912 UL och ULS</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Alla UL-flygplan med dessa motorer och bränsle-pumpar med P/N 892230, 892232, 892540 eller 892235, 892236, 892545</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>P.g.a. högt bränsletryck, orsakat av ökat tryck framför bränslepumpen (som i sin tur är orsakat av användande av extra bränslepump) kan i det enskilda fallet orsaka stort bränsleläckage som i sin tur kan innebära motorstörningar eller brand.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>De motorer som har bränslepumpar med ovanstående partnummer skall byta dessa mot pumpar med partnummer 892542.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Vid nästa underhållsintervall eller inom 25 timmars flygtid, vilket som först inträffar.</p>		
<p>Övrigt/Referens</p> <p>Docket No. FAA-2010-0499; Directorate Identifier 2010-NE-06-AD; Amendment 39-16428; AD 2010-18-14.</p>		