

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-43</p> <p style="text-align: right;">2010-10-25</p>
<p>TITEL</p> <p>Sprickor i rotorblad</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>MT03 och MTO Sport</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Sprickor i rotorbladen har påträffats hos rotorblad av typ Airopter monterade på MT03 autogyron. Dessutom har sprickor upptäckts på rotorblad av märket Autogyro på både MT03 och MTO Sport gyrokoptrar. Orsaken till dessa är för närvarande inte känd, undersökning pågår. Sprickorna kan orsaka förlust av rotorblad under flygning.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Rotorbladen ska inspekteras visuellt med avseende på sprickor före nästa flygning. Inspektionen ska utföras i enlighet med de instruktioner som utgivits av tillverkaren. Kontakt ska tas med generalagenten för instruktion på svenska.</p> <p>Om sprickor påträffas ska bägge rotorbladen ersättas med nya. Om inga sprickor påträffas kan flygning återupptas.</p> <p>Om sprickor påträffas ska detta rapporteras till KSAK-M. Om inspektionen inte kan utföras på den plats där gyrokoptern befinner sig kan en enskild flygning få företas till den plats där inspektionen kan genomföras i enlighet med tillverkarens instruktioner. Innan flygningen företas ska bladinfästningen till rotorhuvudet inspekteras visuellt av piloten.</p> <p>Tillverkarens inspektionsåtgärder ska utföras av generalagenten eller dennes ombud.</p> <p>Anteckningar om utförd inspektionsåtgärd ska införas i flygplanets resedagbok och Tekniska Journal.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Före första flygning.</p>		
<p>Övrigt/Referens</p>		