

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-44</p> <p style="text-align: right;">2011-07-18</p>
<p>TITEL</p> <p>Sidroderstopp</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Alla EV-97 Eurostar</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Under spintest med tyngdpunkten i bakersta läget tvingades piloten utlösa räddningsskärmen. Efterföljande undersökning av testflygplanet visade på ett större än önskat sidroderutslag. Det kan ha orsakats av att Nicopresstaluriter, en på vardera roderlinan, glidit. Tillverkaren har därför utfärdat en Mandatory Bulletin gällande kontroll av sidroderutslag och ingående komponenter i systemet för dess begränsning.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Kontroll av sidroderstopp och sidroderutslag enligt tillverkarens Mandatory Bulletin No. EV97 – 017 a SR, tillgänglig på http://www.evektoraircraft.com/en/service-support/listof-bulletins/ev-97-eurostar</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Innan nästa flygning.</p>		
<p>Övrigt/Referens</p>		