

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-45</p> <p style="text-align: right;">2012-01-04</p>
<p>TITEL</p> <p>Inspektion av vevaxlar på Rotax 912 och 914 motorserier</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Alla ovan nämnda motorer med motornummer och vevaxelpartnummer som berörs av vad som anges i Rotax Servicebulletin Nr. SB-912-059 UL respektive Rotax Servicebulletin Nr. SB-914-042 UL.</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Vid kontroll av tillverkningsprocessen av vevaxlar har fabrikanten upptäckt ett tillverkningsfel hos vissa vevaxlar. Detta tillverkningsfel kan medföra sprickor i vevaxlarna och som en följd av detta kan resultera i lagerhaveri och motor-stopp.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Gå in på Rotax hemsida och ladda ned respektive Servicebulletiner nämnda ovan och förfar enligt dessas Instruktioner.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Inom 4 flygtimmar eller 30 dagar, vilket som inträffar först.</p>		
<p>Övrigt/Referens</p>		