

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-46</p> <p style="text-align: right;">2012-02-10</p>
<p>TITEL</p> <p>Oljepumpar på Rotax 912 och 914 motorer</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Alla flygplantyper med Rotax 912 resp. 914 motorer och med serienummer i enlighet med Luftfahrt-Bundesamt Lufttüchtigkeitsanweisung D-2012-085 och Rotax "Alert Service Bulletin ASB 912-060UL / ASB-914-043UL av den 26/1 2012</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Ej angiven</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Kontroll av oljepumpen och dess fästbultars åtdragningsmoment i Enlighet med vad som anges i Rotax ASB</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Inom 4 flygtimmar eller 30 dagar efter detta TMU-O:s Utgivningsdatum.</p>		
<p>Övrigt/Referens</p>		