

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;">TMU O-48</p> <p style="text-align: right;">2013-01-15</p>
<p>TITEL</p> <p>Byte av bricka i Svänghjulsnavet, part nummer 944072</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Med motorer Rotax 912 och 914. Motorer i enlighet med de serienummer som anges i Rotax servicebulletin SB-912-058, SB-914-041</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Avvikelse i härdningsprocessen kan ha lett till en ökning av hårdheten hos en del brickor. Detta kan i sin tur leda till sprickor i brickorna som kan innebära förlust av svänghjul, tändningsfel, eller motorstopp.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Bricka med serienummer 944072 ska bytas</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p> <p>Före flygning</p>		
<p>Övrigt/Referens</p> <p>Åtgärder enligt denna TMU-O utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.</p>		