

TITEL: Kontroll av cylinder topparna 2/3 på Rotax 912 och 914 motorer

BERÖRDA ENHETER:

Motor typ	Serienummer
912UL	f.o.m. S/N 6,770.826 t.o.m. S/N 6,770.936
912ULS	f.o.m. S/N 6,780.435 t.o.m. S/N 6,780.436 f.o.m. S/N 6,780.706 t.o.m. S/N 6,780.735 f.o.m. S/N 6,780.761 t.o.m. S/N 6,780.917 f.o.m. S/N 6,780.919 t.o.m. S/N 6,781.409
914UL	f.o.m. S/N 7,682.341 t.o.m. S/N 7,782.360 f.o.m. S/N 7,682.389 t.o.m. S/N 7,782.403 f.o.m. S/N 7,682.425 t.o.m. S/N 7,782.504 f.o.m. S/N 7,682.505 t.o.m. S/N 7,782.717 f.o.m. S/N 7,682.724 t.o.m. S/N 7,782.741

Ytterligare berörda enheter är alla "Cylinder head assy. 2/3 part no. 623682 eller part no. 623687" som blivit levererade f.o.m. 31 januari 2013 . t.o.m 28 maj 2013

HÄNDELSE: En avvikelse i tillverkninen har gjort att vissa cylindertoppar kan ha en oljeläcka i inloppskanalen vid ventistyrningen till inloppsventilen. Små hål föranledda av maskinbearbetning kan förekomma, vilket kan öka oljeförbrukningen som sedan kan leda till motorstopp.

Rotax har gett ut Alert Service Bulletin ASB-912-062UL R2/ASB-914-044UL R2 gällande för motorer som inte är certifierade.

ASB-912-062R2/ASB914-044R2 och EASA EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE No.:2013-0117-E är utgivna för certifierade motorer.

ÅTGÄRD: På berörda motorer, enligt S/N ovan, utför kontroll av "cylinder head assembly" på cylinder 2 och 3 enligt "section 3" i ASB-912-062R2/ASB-914-044R2. På alla övriga motorer verifiera att inte byte gjorts till berörda "Cylinder head assy" enligt ovan.

Om kraftig förkolning eller avlagring av olja förekommer på stiften vid kontrollen, ska berörd cylinder topp bytas före nästa flygning.

Åtgärden kan göras av en flygtekniker eller Rotax serviceverkstad. Behörighet baserad på "Ågare-Pilot" kvalificerar inte till detta arbete.

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 5 flygtimmar eller senast 2013-06-20.

Åtgärder enligt denna TMU-O utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.

Motorflygförbundet
Tillsynskontoret
För
UL - flyget

TMU-O
TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA
FLYGPLAN
OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER

Åtgärder enligt denna TMU-O utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.