



TMU-O

TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA
FLYGPLAN
OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER

TMU-O 53
2015-01-21
Sida 1 av 2

TITEL: Mätning av cylindertemperatur i topplocket ändrad till mätning av kylvätskans temperatur.

BERÖRDA ENHETER: Alla luftfartyg med Rotax 912 UL, 912 ULS och 914 UL motorer för vilka endera av nedanstående förutsättningar gäller:

1. Motorer med S/N enligt tabellen nedan är berörda. Motorer med lägre serienummer är inte berörda.

Tabell 1.

Motortyp	Serienummer på motorn
Rotax 912 UL	från och med S/N 6 770 937
Rotax 912 ULS	från och med S/N 6 781 410
Rotax 914 UL	från och med S/N 7 682 718

2. Alla motorer som har fått nya topplock i samband med reparation eller översyn efter 2013-01-03. Motorn är berörd om topplock med Part No. enligt tabellen nedan är installerad och temperaturgivaren är placerad på den utbytta cylindern.

Tabell 2.

Motortyp		
912 UL; 914 UL	912 ULS	Berörd Cylinder
Part no. 413235 Part no. 413236	Part no. 413185	2/3
Part no. 413245 Part no. 413246	Part no. 413195	1/4

HÄNDELSE: I samband med utveckling och standardisering har nya topplock introducerats av motorns tillverkare. På dessa nya topplock indikeras kylvätskans temperatur, i stället för topplockets temperatur i det tidigare utförandet. Benämningen "Cylinder Temp" är därför ändrad till "Coolant Temp" och temperaturgränserna för cylindertemp 135°C/150°C respektive, är därför ändrade till kylvätskans temperaturgräns 120°C.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder enligt pos 1-5 i proceduren nedan.

Proceduren omfattar åtgärder enligt Rotax SB-912-066UL / SB-914-047UL. För fullständig arbetsinstruktion refereras till Sektion 3 i Rotax SB-912 066/SB-914-047.



TMU-O

TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA
FLYGPLAN
OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER

TMU-O 53
2015-01-21
Sida 2 av 2

pos	Procedur
1	Kontrollera om luftfartygets motor är berörd genom motorns serienummer. Om motorn är berörd utför åtgärd enligt pos. 4 och 5.
2	Kontrollera i motorns underhållsdokumentation om motorn har fått nya topplock genom översyn eller reparation sedan 2013-03-01. Om motorn är berörd utför åtgärd enligt pos. 3
3	Kontrollera Part No. på det topplock där temperaturgivaren är placerad. Om topplocket har Part No. enligt tabell 2. utför åtgärder enligt pos 4 och 5.
4	Kontrollera vilken visning (cylindrtemp. eller kylvätskans temp.) som anges på luftfartygets instrument. Om berörd motor är installerad ska kylvätskans temperatur vara angiven.
5	Om berörd motor är installerad och ändring av visning på luftfartygets instrument erfordras, ska luftfartygets tillverkare tillfrågas om instruktioner avseende ändringen.

Åtgärderna kan utföras baserat på pilot/ägare behörighet under förutsättning att erforderlig kompetens för arbetet finns. Redovisning ska göras i luftfartygets modifierings och reparationsjournal.

TIDPUNKT FÖR ÅTGÄRD: Pos 1-4 Inom 25 timmar räknat från 2014-12-08 men senast 2015-03-18 (ref. SB-912-066/SB-914-047).
Pos 5 åtgärdas beroende på tillgänglig information från luftfartygets tillverkare.

Åtgärder enligt denna TMU-O utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.