

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;"><b>TMU-O</b></p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: right;"><b>TMU O-8</b></p> <p style="text-align: right;">1988-03-28</p>
<p><b>TITEL</b></p> <p>Kontroll av bulthål i kroppsror samt utbyte av vissa sporrhjul</p>		
<p><b>BERÖRDA FLYGTYPEN</b></p> <p>Alla av modell AKKA</p>		
<p><b>HÄNDELSE</b></p> <p>Nedre kroppsror vid sporrhjulsinfästningen har i vissa fall företett sprickor eller glapp i förbandet till sporrhjulsinfästningen. Risk för brott på röret har i dessa fall förekommit.</p>		
<p><b>ÅTGÄRD</b></p> <p>Kontrollera rörens bulthål med avseende på deformation och sprickbildning. Bulthålets diameter kan ökas till max 8 mm (5/16") och bulten ersättas med AN 5 – 26A. Vid större slitage skall berörda detaljer bytas ut.</p>		
<p><b>TID FÖR ÅTGÄRD</b></p>		
<p><b>Övrigt/Referens</b></p>		